

ADAC

Cimbern Rallye

5. Sept. 2020

in Deutschland
GANZ OBEN



Ausschreibung

ADAC



Minirallysyd.dk



VOLVO KISO
UNSER SERVICE - IHR VORTEIL



RETRO RALLYE



Motorsportfreunde
Idstedt

www.cimbern-rallye.de

Automobilclub
Schleswig



Kurzausschreibung für ADAC Retro Cimbern Rallye am 05. September 2020

Im Rahmen der **ADAC Cimbern Rallye**

wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-owl.de veröffentlicht. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt. Grundlage ist die Ausschreibung der ADAC Cimbern Rallye.

Kurzausschreibung genehmigt

am. 28.04.20. 2020 unter der

Reg.-Nr. 111RL917A zur Vorlage bei der

Behörde/ Versicherung.

ADAC Schleswig-Holstein die.V. Abt. Motorsport

(Stempel)

ADAC Schleswig-Holstein e.V.
Jugend und Sport
Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel

Titel:

ADAC Retro Cimbern Rallye am 05. Sept. 2020 **Die Veranstaltung ist kein Wertungslauf zur ADAC Retro Rallye Serie !**

Veranstalter: VG ADAC Cimbern Rallye

Rallyesekretariat tägl. 9.00 – 17.00 Uhr

Tel.: 04621 – 306096-10, E-Mail: haulsen@cimbern-rallye.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter www.adac-owl.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2020: Jahrgang 2005 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung Veröffentlichung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2)**

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeuggalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2020: 2000 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3)**

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls sowie Schuhen (mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986) und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h einer Wertungsprüfung). Dies gilt sowohl für A-E-Wertungsprüfungen wie auch für Rundkurse. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc-fermé-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 10 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc-fermé-Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Zeitplan:

Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Schleswig	01.05.2020	00.00 Uhr
Nennungsschluss	Schleswig	23.08.2020	18.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen (nur online)	www.cimbern-rallye.de	02.09.2020	20.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Amtsgebäude Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	17.00-19.30 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Amt Süderbrarup	05.09.2020	7.00 Uhr
Ende der Besichtigung	Amt Süderbrarup	05.09.2020	11.00 Uhr
Servicepark	Marktplatz Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	16.00-20.00 Uhr 06.00-20.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Amtsgebäude Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	17.00-19.30 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Technische Abnahme	Marktplatz Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	17.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Fahrerbesprechung (Pflicht zur Teilnahme)	Amt Süderbrarup	05.09.2020	11.30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Amt Süderbrarup	05.09.2020	10.30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Amt Süderbrarup	05.09.2020	11.30 Uhr
Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Marktplatz Süderbrarup	05.09.2020	ab 11.45 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Marktplatz Süderbrarup	05.09.2020	12.01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. Vollertsen, Satrup	05.09.2020	17.00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Fa. Vollertsen, Satrup	05.09.2020	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Satrup Krog, Satrup	05.09.2020	19.00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Satrup Krog, Satrup	05.09.2020	Nach Ablauf der Protestfristen u. gem. Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Satrup Krog, Satrup	05.09.2020	ca. 20.00 Uhr

Offizielle Aushangtafel: Startbereich Marktplatz Süderbrarup / Ziel Satrup Krog

Fahrtleiter, Leiter Streckensicherung, Schiedsgericht (Sportkommissare)

siehe Ausschreibung ADAC Cimbern Rallye

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 71,0 km, Schotter 0,00 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen:	1	Anzahl der Sektionen:	2
Anzahl der Wertungsprüfungen:	6	Anzahl der Rundkurse:	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:	160,6 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen:	71,0 km		

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: siehe Ausschreibung ADAC Cimbern Rallye

EUR 125,00 € bis Nennungsschluss am 23.08.2020

EUR 100,00 € bis Nennungsschluss am 23.08.2020 mit Anreise über 250 km (Wohnort Fahrer)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 250,00 € bis Nennungsschluss 23.08.2020

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Überweisung des Nenngeldes: siehe Ausschreibung ADAC Cimbern Rallye

Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro: siehe Ausschreibung ADAC Cimbern Rallye

Bitte nutzen Sie **nur** unser online Nennsystem !!!

www.cimbern-rallye.de/Teilnehmer

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Alle weiteren Informationen auf unserer Homepage:

www.cimbern-rallye.de