

ADAC

Cimbern Rallye

5. Sept. 2020

in Deutschland
GANZ OBEN



ADAC



Minirallysyd.dk



VOLVO KISO
UNSER SERVICE - IHR VORTEIL



Tillægsregler



Motorsportfreunde
Idstedt

www.cimbern-rallye.de

Automobilclub
Schleswig



TILLÆGSREGLER ADAC CIMBERN RALLYE 2020

Der er tale om et rent tysk arrangement. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem teksten i denne danske udgave og den tyske tekst, er den tyske tekst gældende. Løbets officielle tillægsregler findes på hjemmesiden www.cimbern-rallye.de

Art. 1 Arrangement

Løbets navn: **ADAC Cimbern Rallye 2020**

Dato: **04./05. Sept. 2020**

Løbstype: National A (NEAFP)

Art. 1.1 Indledning

Grundlaget for disse tillægsregler er den gældende udgave af FIA International Sporting Code inklusive bilag, DMSB-reglementet inklusive tekniske bestemmelser, DMSB arrangørbestemmelser, DMSB licensbestemmelser, de almene og særlige DMSB prædikatsbestemmelser, DMSB miljøbestemmelser, WADA/NADA's og FIA's antidopingbestemmelser, de sportslige og tekniske seriebestemmelser (i det omfang de er anvendelige), FIA's etik- og adfærdsbestemmelser, DMSB's etikkodeks såvel som FIA's og DMSB's øvrige bestemmelser. Endvidere den tyske færdselslov StVO og StVZO. Såfremt der efter disse tillægsregler ikke er truffet særlige bestemmelser, gælder bestemmelserne i ovennævnte reglementer.

Modifikationer, ændringer og/eller tilføjelser til nævnte reglementer bliver offentliggjort i daterede og nummererede bulletiner.

Art. 1.2 - Hastighedsprøver

Etappe 1: Asfalt 90,00 km Grus 0,00 km

Art. 1.3 – Hastighedsprøver og samlet længde:

Antal etapper	<u>1</u>	Antal sektioner	<u>2</u>
Antal hastighedsprøver	<u>6</u>	Antal rundbaner	<u>2</u>
Konkurrencens samlede længde	<u>182,0</u>		
Heraf km hastighedsprøver	<u>89,40</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Rallyet tæller til følgende mesterskaber og titler:

Mesterskab Serie Titler	Status	Min. Fahrerlizenz	
MinirallySyd	DASU Prädikat	National A der DASU	
Autoplus Dansk Super Rallye	DASU Prädikat	National A der DASU	
Danmarksmesterskabet i Rally	DASU Prädikat	National A der DASU	
R 2 Super Rallye Cup	DASU Prädikat	National A der DASU	
Danmarksmesterskabet i Historik Rally	DASU Prädikat	National A der DASU	
ADAC Automobil-Rallye-Meisterschaft Schl.-Holst.	National	National C*	
ADAC Wagensport Championat Schl.-Holst.	National	National C*	
ADAC Nieders./Sachsen-Anhalt Rallyemeisterschaft	National	National C*	
ADAC Hansa-Rallyemeisterschaft	National	National C*	

Endvidere ADAC, ADMW, AvD og DMW sportsudmærkelser efter de respektive bestemmelser.

For deltagelse i konkurrencen kræves for køreren min. national A DMSB licens. For co-drivere kræves alene national tysk licens grad C eller Race Card.

Art. 2.2 DMSB godkendelsesnummer:Reg.-Nr.: RY-11305/20genehmigt am: 16.01.2020**Art. 2.3 Arrangør navn, adresse og kontaktdata:**

Arrangør: Veranstaltergemeinschaft ADAC Cimbern Rallye
 Arrangør repræsentant: Rainer Haulsen
 Gade: Rehwinkel 24
 By: D - 24837 Schleswig
 Tel. und Fax: 04621 - 98 44 40 i dagtimerne. 04621 – 3060 9610, Fax: 04621 – 3060
 E-Mail.: haulsen@cimbern-rallye.de

Sekretariatet kan kontaktes i følgende periode: 05.01.2020 til 16. april 2020 kl. 09:00-19:00

Art. 2.4 Organisationskomite

Organisationskomite: Rainer Haulsen, Torsten Johne, Bernd Becker, Tim Brodkorb, Heidi Johne, Mathias Petersen, Holger Wisser og Arne Pagh.

Art. 2.5 Sportskommissærer/Jury:

	Name	DMSB Lizenznummer
Formand	Volker Tripke (D)	SPA 1080312
	Klaus Tiedemann (D)	SPA 1058505
	Lars Hoffmann (DK)	ID06261-OF302/2020

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

udgår

Art. 2.7 Officials

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleder (OL)	Torsten Johne	
Rallyleder (RyL):	Rainer Haulsen	SPA 1064312
Ass. rallyleder	Hermann Heitmann	SPA 1059188
Rallysekretær (RyS):	Stefan Willmann	
Sikkerhedschef (LSRy):	Bernd Becker	SPA 1026420
Ass. sikkerhedschef (LSRy):	Holger Wisser	SPA 1131144
Techn. Kommissær (Ansv.):	Andreas Lüth (D)	SPA 1096152
Techn. Kommissær:	Rüdiger Engelmann (D)	SPA 1043184
Techn. Kommissær (DK)	Rune Chr. Pedersen	TBA
Techn. Kommissær (DK)	Bjarne Jensen	022-02236OF363
Medicinsk indsatsleder	Martin Schweiger	SPA 111216
Læge (Ansv.):	Martin Schweiger	SPA 111216
Tidtagning (Ansv.)	Birgitta Grube	SPA 1079141
Kørerkontakt: (D)	Martin Weyand	
Kørerkontakt: (DK)	Peter Bentsen	
Resultat:	T. Larsen/P. Nielsen – Rallyresult.dk, ADAC Team Schl.-Holst., Stefan Willmann	
Presse:	Jürgen Hahn, Jürgen Krabbenhöft	
Miljøansvarlig:	Wolfgang Brotkorb	

Art. 2.8 Rallycentrum (HQ), adresse og kontaktdata:

Sted:	<u>Amtsgebäude Süderbrarup (Amt Süderbrarup)</u>
Gade:	<u>Königstr. 5</u>
By:	<u>24392 Süderbrarup</u>
Tel. und Fax:	<u>0172 – 406 39 67</u>
Email.:	<u>haulsen@cimbern-rallye.de</u>

Rallycentrum åbent

Fra 06:00 til 19:00

Servicepark åben

Fra 06:00 til: 19:00

Art. 3 Program i kronologisk orden

	Sted	Dato:	Tidspunkt:
Anmeldelse åbner	Schleswig	01.05.2020	00.00 Uhr
Anmeldelse slutter	Schleswig	23.08.2020	18.00 Uhr
Offentliggørelse af startnumre og udsend. af anm.bekræftelse (online)	www.cimbern-rallye.de	02.09.2020	20:00 Uhr
ROAD-BOOK udlevering	Amt Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	17.00–19.30 Uhr 07.00–09.00 Uhr
Notekørsel begynder	Amt Süderbrarup	05.09.2020	07.00 Uhr
Notekørsel slutter	Amt Süderbrarup	05.09.2020	11.00 Uhr
Servicezone	Markedplads Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	16.00–20.00 Uhr 07.00–20:00 Uhr
Licenskontrol og udlevering af dokumenter (Licenskontrol, udlevering. af startnumre, rallyplader, servicemateriale m.v.)	Amt Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	17.00–19:30 Uhr 07.00–09.00 Uhr
Teknisk kontrol	Markedplads Süderbrarup	04.09.2020 05.09.2020	17.00–20.00 Uhr 07.00–09.00 Uhr
Kørermøde - obligatorisk	Amt Süderbrarup	05.09.2020	11.30 Uhr
Juryens første møde	Amt Süderbrarup	05.09.2020	10.30 Uhr
Offentliggørelse af godkendte deltagere med starttider og -rækkefølge til etape 1.	Amt Süderbrarup	05.09.2020	11.30 Uhr
Startpark åbner	Markedplads Süderbrarup	05.09.2020	11.45 Uhr
Første bil i startpark senest	Markedplads Süderbrarup	05.09.2020	Fra 11:45 Uhr
Start etape 1	Markedplads Süderbrarup	05.09.2020	12.01 Uhr
Mål, første bil	Fa. Vollertsen, Satrup	05.09.2020	17.00 Uhr
Teknisk efterkontrol	Fa. Vollertsen, Satrup	05.09.2020	Efter målankomst
Offentliggørelse af foreløbigt resultat	Satrup Krog, Satrup	05.09.2020	19.00 Uhr
Offentliggørelse af endeligt resultat	Satrup Krog, Satrup	05.09.2020	Efterudløb af protestfrist/efter dommerbeslutning
Præmieoverrækkelse	Satrup Krog, Satrup	05.09.2020	Ca. 20:00 Uhr

Art. 4 Anmeldelse

Art. 4.1 Anmeldelse slut

Se program, art. 3

Art. 4.2 Anmeldelsesbetingelser

Anmeldelser accepteres kun, såfremt de overholder DMSB rallyreglement Art. 21.2. Danske deltagere kan også anvende DASU's online system. Tyske deltagere bedes alene anvende arrangørens online anmeldelsessystem.

Anmeldelsesblanketten sendes til:

Navn: ADAC Cimbern Rallye, Rainer Hauslen

Gade: Rehwinkel 24

By: D – 24837 Schleswig

Art. 4.3 Maksimale deltagerantal og klasseinddeling:

Antal deltagere er begrænset til 120.

4.3.1 Køretøjer i.h.t. ISC Tillæg J

Klasse	Gruppe	Div. (Ziff 4.3.4)
RC2	Gruppe Rally2 (VR5) jf. 2020 tillæg J, FIA art. 261 Gruppe N over 2000 ccm (tidl. NR4) jf. 2020 tillæg J, FIA art. 254 S2000-Rally: 2.0 Sugemotor jf. 2013 tillæg J, FIA art 254A Gruppe R4 (VR4) jf. 2018 tillæg J, FIA art. 261	6
R-GT	Gruppe R-GT jf. 2019/2020 tillæg J, FIA art. 256	6
RC3	Gruppe A over1600 ccm til 2000 ccm, jf. 2020 FIA tillæg J art. 255 Super 1600 R3 (sugemotor) / over 1600 ccm til 2000 ccm – VR3C) Turbo/ over 1067 ccm til 1333 ccm – VR3C) jf. 2020 FIA tillæg J art. 260 R3 (Turbo / til 1620 ccm / nominal – VR3T) jf. 2020 FIA tillæg J art. 260	6
RC4	Rally 4 (sugemotor)/ over 1600 ccm til 2000 ccm – VR2C) Turbo/ over 1067 til 1333 ccm – VR2C jf. 2018/2020 FIA tillæg J art. 260 Rally 4 (sugemotor) 1390 – 1600 ccm – VR2B Turbo 927 – 1067 ccm – VR2B jf. 2018/2020 FIA tillæg J art. 260 Gruppe A til 1600 ccm jf. 2020 FIA tillæg J art. 255	5
RC5	Ral(sugemotor) op til 1600 ccm VR1A / VR1B) Turbo/ til 1067 ccm - VR1A / VR1B jf 2018/2020 FIA tillæg J art. 260, VR1A og VR1B homologeret før den 31/12 2018. Rally Cup 2019 inkl. Bulletins	4

4.3.2 Køretøjer i.h.t. nationale tekniske DMSB bestemmelser, såvel som historiske køretøjer jf. FIA tillæg K.

Klasse	National forbedret	Div. (Ziff. 4.3.4)
NC 1	<p>Gruppe F over 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, over 3000 ccm, homologeringsår 1966-til og med 1981. CTC/CGT Division 4.1, 4,2 og 4,3 over 3000 ccm, holologår 1970 – til og med 2012. CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7,2 og 8 over 3000 ccm, homologeringsår 1982 – 2012. CTC/CGT Division 9, 13 og 14, hologeringsår til og med 2012. CTC/CGT Divisio 16, homologeringsår til og med 2012. FIA tillæg K, Periode E-J, klasse T, CT, GT, GTS over 3000 ccm</p>	6
NC 2	<p>Gruppe F 2000 til 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 2000-3000 ccm, homol.år 1966 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 4.1, 4.2, og 4.3, 2000-3000 ccm, homol.år 1970 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8, 2000-3000 ccm, homol.år 1982 - 2012 inkl. CTC/CGT Division 12 1600 – 2000 ccm, homol.år 1982 – 2012 inkl. FIA Tillæg, Periode E-J, klasse T, CT, GT, GTS, 2000 – 3000 ccm.</p>	5
NC 3	<p>Gruppe F 1600 - 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 1600-2000 ccm, homol.år 1966 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 4.1, 4.2, og 4.3, 1600-2000 ccm, homol.år 1970 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8, 1600-2000 ccm, homol.år 1982 - 2012 inkl. CTC/CGT Division 11 op til 2000 ccm, homol.år 1982-2012. CTC/CGT Division 12 1400 – 1600 ccm, homol.år 1982 – 2012 inkl. FIA Tillæg K, Periode E-J, klasse T, CT, GT, GTS, 1600 – 2000 ccm.</p>	5
NC 4	<p>Gruppe F 1400 - 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 1400-1600 ccm, homol.år 1966 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 4.1, 4.2, og 4.3, 1400-1600 ccm, homol.år 1970 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8, 1400-1600 ccm, homol.år 1982 - 2012 inkl. CTC/CGT Division 12 op til 1400 ccm, homol.år 1982 – 2012 inkl. FIA Tillæg K, Periode E-J, klasse T, CT, GT, GTS, 1400 – 1600 ccm.</p>	4
NC 5	<p>Gruppe F op til 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, op til 1400 ccm, homol.år 1966 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 4.1, 4.2, og 4.3, op til 1400 ccm, homol.år 1970 til 1981 inkl. CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8, op til 1400 ccm, homol.år 1982 - 2012 inkl.. FIA Tillæg K, Periode E-J, klasse T, CT, GT, GTS, op til 1400 ccm.</p>	3
Klasse	Serienær	Div. (Ziff. 4.3.4)
NC 6	<p>Gruppe G LG – mindre end 9 ("LG!") uden 4wd Gruppe G LG – mindre end 9 ("LG1") med 4wd</p>	5 6

NC 7	Gruppe G LG fra 9 og mindre end 11 ("LG2")	2
NC 8	Gruppe G LG fra 11 og mindre end 13 ("LG3")	1
NC 9	Gruppe G LG fra 13 (LG 4-7")	1

Tidligere gruppe A CTC/CGT Division 7 med seq. Gearkasse indplaceres i en ccm klasse højere. Ikke tilladt er køretøjer med hologeringsnumrene B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 og B-280.

4.3.3 Køretøjer i.h.t. nationale tekniske DASU-bestemmelser:

Klasse	Gruppe	Div. (Ziff. 4.3.4)
DK 30	Gruppe E til 1600 ccm Gruppe N til 1600 ccm	1
DK 31	Gruppe E over 1600 ccm Gruppe N over 1600 ccm til 2000 ccm	2
DK 32	Gruppe A, gruppe DK op til 1400 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter	3
DK 33	Gruppe A, gruppe DK 1401 ccm til 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter	4
DK 34	Gruppe A, gruppe DK over 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter	5
DK 35	Super 2000, N4, A 4WD (ej WRC), R4, R5, R-GT int. og R-GT nat.	6
DK 36	KRB (Klassisk Rally Bil)	9

Jf. Art. 4.3.3 i disse tillægsregler gælder, at alle køretøjer skal overholde samtlige FIA sikkerhedsbestemmelser: Start kun med katalysator eller tilsvarende partikelfilter; Overholdelse af DMSB støjgrænser. Deltagere i klasserne DK30 – 36 skal være i besiddelse af enten en dansk, norsk eller svensk licens inkl. tilladelse til start i udlandet.

Art. 4.3.4

Divisionerne 1-6 og 9 udskrives og præmieres for konkurrencen og Minirallysyd Mesterskabet. Inddeling i de enkelte klasser/grupper fremgår af ovenstående tabel.

Art. 4.4 Anmeldelsesgebyr/anmeldelsespakke

Med arrangørens reklamer:

EUR 275,00 Op til anm.slut, for tyske deltagere.

EUR 175,00 Op til anm.slut for delt. med mere end 400 km transport til start (kørerens bopæl)*

DKK 1.900,00 Op til anm.slut for danske deltagere.

DKK 1.200,00 Op til anm.slut for delt. med mere end 400 km transport til start (kørerens bopæl)*

*) = Jf. Google Maps fra kørerens bopæl til Satrup.

Uden arrangørens reklamer:

EUR 550,00 Op til anm.frist for tyske deltagere.

DKK 3.800,00 Op til anm.slut.for danske deltagere

I startgebyret er indeholdt et eksemplar af henhv. servicemateriale og deltagermateriale.

Art. 4.5 Betalingsbetingelser

Anmeldelsesgebyret skal vedlægges i check eller overføres til nedennævnte konto (kvittering for overførslen skal vedlægges anmeldelsesblanketten).

Arrangørens konto

VR-Bank Flensburg-Schleswig	VG Cimbern Rallye
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE21 2176 3542 0001 1260 32	GENODEF1BDS
IBAN	BIC
Nenngeld 2020 + Name Fahrer und Beifahrer	
Verwendungszweck	

Anmeldelsen er bindende når arrangøren enten pr. brev eller på anden måde til deltageren har bekræftet anmeldelsen, eller har offentliggjort en gyldig anmeldelsesliste. På dette tidspunkt forfalder betalingen. (DMSB arrangørreglement art 6 (4).

Art. 4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret tilbagebetales

- Hvis arrangementet ikke afvikles,
 - Hvis mandskabets anmeldelse afvises.
- Kan en anmelder på grund af force majeure ikke starte, kan arrangøren vælge at tilbagebetale en del af anmeldelsesgebyret.

Art. 5 Forsikring og hæftelsesophør

Art. 5.1 Forsikringsdækning, servicebiler, ansvarsforsikring.

Forsikringsdækningen begynder ved start på den enkelte hastighedsprøve og ophører henholdsvis ved STOP på hastighedsprøven eller ved udelukkelse af deltageren fra arrangementet, eller hvis deltageren opgiver deltagelse i arrangementet, jf. den gældende arrangør ansvarsforsikring.

Art. 5.2 Hæftelsesophør

Se DMSB arrangørreglement 2020 art. 36.

Art. 5.3 Fritagelse for krav fra køretøjets ejer

Se DMSB arrangørreglement 2020 art. 37.

Art. 5.4 Ansvar, ændring af tillægsreglerne, aflysning af arrangementet

Se DMSB arrangørreglement 2020 art. 39.

Art. 6 Startnumre og reklamer

Art. 6.1 Obligatorisk arrangørreklame

Startnummerplade 67 x 21 cm

Over startnummer: ADAC

Under startnummer: Gennat+Petersen

Arrangøren udleverer startnummerplade, som skal anbringes på begge fordøre med nummer rettet fremad. Tilskæring af startnummerpladen er ikke tilladt.

Art. 6.2 Frivillig arrangørreklame

Yderligere reklame: MinirallySyd, VOLVO

Følgende områder skal friholdes: Forreste side/skærm i begge sider af bilen.

Art. 7 Dæk

Art. 7.1 Bestemmelser for dæk, som må anvendes under rallyet.

Se DMSB rally reglement 2020 art 60, hjul og fælge.

Art. 7.2 Bestemmelser for dæk som om nødvendigt må anvendes under notekørsel.

Frit, men jf. Færdselsloven, StVZO.

Art. 7.3 Lovmæssige krav i Tyskland.

Arrangøren gør opmærksom på følgende: Opmærksomheden henledes på pligten til at anvende vinterdæk, pligten til at anvende sikkerhedssele og forbud mod anvendelse af mobiltelefon.

Art. 8 Gennemkørsel af hastighedsprøver

Art. 8.1 Regler for tilmelding

Art. 8.2 National bestemmelse, højst tilladte hastighed på hastighedsprøverne.

Ved gennemkørsel af hastighedsprøverne skal såvel færdselslovens (StVO) som vejmyndighedernes bestemmelser overholdes, og helt specielt hvad angår hastighedsbegrænsningerne.

Der gøres opmærksom på, at strækningerne på hastighedsprøverne under gennemkørslen ikke er spærret for anden trafik, og at der derfor må påregnes andre trafikanter på strækningen. Arrangøren kan både i rutebogen og ved opsætning af skilte bestemme en skærpet hastighedsbegrænsning. Under gennemkørsel af byer, samlinger af huse eller gårdpassager, og i øvrigt på steder anvist i rutebogen, gælder en tilladt maksimal hastighed på 30 km/t. **Overholdelse heraf bliver kontrolleret.**

Art. 8.3 Afvikling af gennemkørsel

Gennemkørslen afvikles i henhold til tidsplanen, som skal overholdes af alle deltagere.

Valg af køretøj til gennemkørsel er frit. Køretøjet skal markeres med en mærkat, som udleveres af arrangøren.

Mærkatet skal anbringes udefra på frontruden, øverst og i højre side (kørselsretning).

Gennemkørsel med et til arrangementet anmeldt køretøj skal ske uden montering af startnumre. Er disse allerede monteret, skal disse afdækkes med et bredt X af tape.

Begrænsning af gennemkørslen, se DMSB rally reglement 2020 art. 25.3.

Kontrolkort til notekørsel skal præsenteres ved kontrolstederne for hver passage.

Gennemkørsel tilladt:

WP 1/4 max. 2 x

WP 2/5 og 3/6 max. 2 omgange + udkørsel

Art. 9 Licenskontrol

For at reducere tidsforbruget ved licenskontrollen til det nødvendige minimum, skal nedenstående dokumenter medbringes og forevises.

Art. 9.1 Dokumenter som skal forevises:

- Anmelder- og/eller sponsorlicenser
- Licens for kører og co-driver
- Personalausweis eller rejsepas for kører og co-driver
- Kørekort (kører og co-driver)
- ASN godkendelse for udenlandske deltagere såfremt påkrævet
- Udfyldelse af manglende detaljer i den fremsendte anmeldelse
- Bekræftelse af gyldig forsikring
- Registreringsattest, dokumentation for ansvarsforsikring
- Tilladelse til kørsel i bilen såfremt køreren ikke er ejer af køretøjet.

Art. 9.2 Mødetider

Se program

Art. 10 Teknisk kontrol, mærkning og plombering.

Art. 10.1 Kontrol, tid og sted

Se program

Art. 10.1.1 Dokumenter som skal forevises

- Homologeringsattest i original
- Datablade
- SOS / OK –skilt (DIN A 3)
- Registreringsattest
- Vognbog
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP) for køretøjer tilladt i Tyskland
- DMSB-Identity-Form for køretøjer i gruppe F med tilladelse til at køre i udlandet
- Kontrollisten til brug for den tekniske kontrol kan printes fra www.cimbern-rallye.de og den skal i udfyldt stand forevises ved kontrollen.
-

Art. 10.1.2 Tidsplan for kontrollen

Se program

Art. 10.2 Stænkapper

Stænkapper, se ISC Tillæg J art 252.7.7

Art. 10.3 Ruder

Ruder, se ISC Tillæg J art 253.11

Art. 10.4 Sikkerhedsudrustning for kørere

Ved kontrollen skal medbringes og forevises alle beklædningsdele inkl. hjelme og HANS-system, eller hvad der tænkes anvendt. Overensstemmelse med Tillæg L kapitel III kontrolleres.

Art. 10.5 Støj

DMSB forskrifterne for 2020 er gældende (DMSB håndbog, blå del)

Art. 10.6 Særlige nationale bestemmelser

udgår

Art. 10.7 Installation af safety tracking system

udgår

Art. 11 Særlige regler og bestemmelser

Art. 11.1 Show-Start, bestemmelser og rækkefølge

udgår

Art. 11.2 Målbestemmelser (kun når der afviges fra DMSB rallye reglement)

udgår

Art. 11.3 For tidlig ankomst

Ved ankomst til mål på sektion 2 er for tidlig ankomst tilladt.

Art. 11.5 Særlig afvikling og aktiviteter.

Vedr. Art. 33.2.10 Enhver afvigelse fra den planlagte ankomsttid straffes som følger::

ved forsinkelse: 10 Sekunder pr minut eller del heraf.

Art. 11.6 Anvendelse af gult/rødt flag m.v.

Jf. rallyreglement 2020 anvendes følgende flagmetode:

DMSB bestemmelser

Tanknig jf. Art. 59 Rallye reglement V2

Der er indrettet tankningszone umiddelbart efter start og efter "service-ud"

Der er indrettet et start park område.

M.h.t. åbningstider se program.

Resultatliste udsendes ikke, men kan findes på løbets hjemmeside

Art 11.7 Officiel tid

Der anvendes mitteleuropæisk sommertid

Art. 12 Kendetegn for officials

Leder af kontrollen:	<u>Gul vest</u>
Prøvechef:	<u>Gul vest „WP-Leiter“</u>
Prøveofficial:	<u>Orange vest</u>
Tidtager:	<u>Gul vest „ZK“</u>

Art. 13 Præmieoverrækkelse

Art. 13.1 Tid og sted

Se program

Art. 13.2 Præmier

Generalplaceringer 1. til og med 3. plads

Divisionen1 – 10, 30 % ((afrunget) af antal startende deltagere

Art. 14 Efterkontrol

Tid og sted se program

Teams der udtages til teknisk efterkontrol skal uden ophold følge den ansvarlige official og ledsagebil til efterkontrollen, også selv om en eller flere tidskontroller herved ikke kan tilkøres.

Art. 15 Protest- og appelgebyr

Fremgangsmåden ved protest og appel er beskrevet både i ISC og i DMSB's arrangementsregler.

Art. 15.1 Protestgebyr

For DMSB's eller øvrige hovedorganisationers godkendte arrangementer gælder følgende:

National A / National A (NEAFP): Protestgebyr 300,00 EUR.

(Protestgebyrer er uden moms)

Art. 15.2 Appelgebyr

Ved protest og appel gælder FIA's ISC, DMSB's arrangementsregler, DMSB's procedureregler samt ved appel til FIA, FIA's procedureregler.

For DMSB's eller øvrige hovedorganisationers godkendte arrangementer gælder følgende:

Appelgebyr – indbetalt til DMSB:

Status National A 1.000,00 €
(Protest- og appelgebyrer er fritaget for afgift)

- Tillæg 1** **Rute- og tidsplan**
- Tillæg 2** **Plan for gennemkørsel**
Start for gennemkørsel, se Program
Øvrige oplysninger om arrangementet
- Tillæg 3** **Navne og foto af kørerkontaktpersonerne**
Se RA Art 2. Og den officielle opslagstavle
- Tillæg 4** **Straffe**
Se DMSB rally straffe katalog offentliggjort på www.dmsb.de
Strafkataloget er kun af informativ karakter. Det er ikke en regulerende del af disse Tillægsregler.
- Tillæg 5** **Yderligere information fra arrangøren**
F.eks. om ophold, hoteller, camping- og caravanpladser, turistinformation
- Tillæg 6,7 etc.** Efter arrangørens beslutning.

Arrangøren vedstår, at arrangementet afvikles efter bestemmelserne i ISC, DMSB's regler og disse tillægsregler. Det er arrangørens ansvar, at alle de af ham indsatte hjælpere og delagtige som ikke er underlagt nogen regler om licens, forpligter sig til at anerkende og overholde FIA's og DMSB's regler.