

**ADAC**

# Cimbern Rallye

10./11.  
September  
2021

in Deutschland  
**GANZ OBEN**



**DRM**

Deutsche Rallye-Meisterschaft

ADAC RALLYE MASTERS

**ntv**

**rally**  
SAFE  
NEDERLAND

**MRS**

Minirally Syd.dk

**team**  
bau • energie

**VOLVO KISO**  
UNSER SERVICE • IHR VORTEIL



# Ausschreibung



Motorsportfreunde  
Idstedt

[www.cimbern-rallye.de](http://www.cimbern-rallye.de)

Automobilclub  
Schleswig





# Cimbern Rallye



## DMSB – Ausschreibung ARM/DRM Rallye 2021

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Cimbern Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 10. – 11.Sept. 2021

Status:  National A (NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/ NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, der Ethikkodex und der Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Prädikatsbestimmungen bzw. Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2021 und des ADAC Rallye Masters 2021.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.  
Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 88,30 km Schotter 2,20 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>5</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>196,89</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>90,50</u> km		

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2021	NEAFP	Min. Int. Lizenz D	-
ADAC Rallye Masters 2021	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	558/21
Minirallysyd	NEAFP	National A der DASU	DASU
ADAC Automobil-Rallye Meisterschaft Schl.-Holst.	National	National C*	-
ADAC Wagensport Championat Schl.-Holst.	National	National C*	-
ADAC-Nieders./Sachsen Anhalt Rallye- ADAC Hansa Rallye-Meisterschaft Meisterschaft	National	National C*	-

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

\*Für die Veranstaltung ist jedoch **mindestens die Fahrerlizenz der Stufe National A** des DMSB vorausgesetzt. Für Beifahrer genügt die Nationale Lizenz der Stufe C oder die Race Card.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12284/21 genehmigt am: 22.04.2021

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Veranstaltergemeinschaft ADAC Cimbern Rallye  
 Vertreter d. Veranstalters: Rainer Haulsen  
 Straße: Rehwinkel 24  
 PLZ/Ort: 24837 Schleswig  
 Tel. und Fax: +49 172-406 39 67 / +49 4621-30 60 96-10, Fax: +49 4621/30 60 96-29  
 E-Mail: haulsen@cimbern-rallye.de Orga-Leiter: johne@cimbern-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Rainer Haulsen, Torsten Johne, Bernd Becker, Tim Brodkorb, Arne Pagh, Matthias Petersen, Heidi Johne, Holger Wisser, Martin Schweiger

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michael Hess (D)	SPA1141572
	Tanja Geilhausen (D)	SPA10455304
	Lars Hoffmann (DK)	ID06261-OF302/2018
	Volker Tripke (D)	SPA1080312
Anwärter	Sebastian Raudies (D)	SPA1163807

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
 genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
ADAC Sporting Delegate	N.N.
DMSB Safety Delegate	N. N.

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB/DASU Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Torsten Johne	Liz. -Nr. _____
Rallyeleiter (RyL):	Rainer Haulsen	Liz. -Nr. SPA1064312
Stellv. RyL:	Hermann Heitmann	Liz. -Nr. SPA1059188
Veranstaltungssekretär:	Stefan Willmann	Liz. -Nr. -----
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Bernd Becker	Liz. -Nr. SPA1026420
Leiter der Streckensicherung (LSRy)	Holger Wisser	Liz. -Nr. SPA1131144
Techn. Kommissare (Obmann): (D)	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr. SPA1039795
Techn. Kommissare: (D)	Florian Wilke	Liz. -Nr. SPA1152455
Techn. Kommissare: (D)	Andreas Lüth	Liz. -Nr. SPA1096152
Techn. Kommissare: (D)	Rüdiger Engelmann	Liz. -Nr. SPA1043184
Techn. Kommissare: (DK)	Rune Chr. Pedersen	Liz. -Nr. TBA via Bulletin
Techn. Kommissare: (DK)	Bjarne Jensen	Liz. -Nr. 022-02236OF363
Medizinischer Einsatzleiter*:	Martin Schweiger	Liz. -Nr. SPA111216
Ltd. Rallyearzt:	Martin Schweiger	Liz.- Nr. SPA111216
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz.- Nr. SPA1026419
Zeitnahme:	Birgitta Grube	Liz. -Nr. SPA1079141
Teilnehmerverbindungsperson: (D)	Martin Weyand	Liz. -Nr. -----
Teilnehmerverbindungsperson: (DK)	Peter Bentsen	Liz. -Nr. -----
Auswertung:	ZNTS, Winfried Weber	Liz. -Nr. SPA1018683
Pressebetreuung:	Jürgen Krabbenhöft	Liz. -Nr. -----
Pressebetreuung:	Jürgen Hahn	Liz. -Nr. -----
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Brodkorb	Liz. -Nr. -----
Hygienebeauftragter:	Rainer Haulsen	Liz. -Nr. SPA1064312

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Amtsgebäude Süderbrarup

Straße: Königstr. 5

PLZ-Ort: 24392 Süderbrarup

Tel. und Fax: +49 172 - 406 39 67

Email.: haulsen@cimbern-rallye.de

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21

genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Rallyezentrum eingerichtet

von 13.00 Uhr bis: 19.00 Uhr (10.09.2021)  
 von 06.00 Uhr bis: 20.00 Uhr (11.09.2021)

Servicepark eingerichtet

von 13.00 Uhr bis: 21.00 Uhr (11.09.2021)

Digital unter [https://www.dmsb-sport.de/ADAC Cimbern Rallye 12284/TW ON Virtueller Aushang.php](https://www.dmsb-sport.de/ADAC_Cimbern_Rallye_12284/TW_ON_Virtueller_Aushang.php)

Offizieller Aushang (Ort): oder [www.cimbern-rallye.de](http://www.cimbern-rallye.de)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Schleswig	01.05.2021	0.00 Uhr
<b>Nennschluss</b>	Schleswig	28.08.2021	20.00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und der Nennbestätigungen</b>	<a href="http://www.cimbern-rallye.de">www.cimbern-rallye.de</a>	07.09.2021	20.00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Süderbrarup Amtsgebäude	10.09.2021	13.00 – 20.00 Uhr
<b>ROAD BOOK Ausgabe</b>	Süderbrarup Amtsgebäude	11.09.2021	06.00 – 07.30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Süderbrarup	10.09.2021	15.00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Süderbrarup	10.09.2021	20.00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Süderbrarup	11.09.2021	06.30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Süderbrarup	11.09.2021	10.00 Uhr
<b>Servicepark</b>	Süderbrarup	10.09.2021	13.00 – 00.00 Uhr
<b>Servicepark</b>	Süderbrarup	11.09.2021	00.00 – 21.00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Süderbrarup Amtsgebäude	10.09.2021 11.09.2021	13.00 – 20.00 Uhr 06.00 – 07.30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Zelt-Serviceplatz Techn. Abnahme	10.09.2021 11.09.2021	15.00 – 20.00 Uhr 07.00 – 09.00 Uhr
<b>Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 26.1.6. RyR)</b>	Zelt-Serviceplatz Techn. Abnahme	11.09.2021	09.00 – 09.30 Uhr
<b>Ausgabe des Trackingsystems</b>	Zelt-Serviceplatz Tracking-System	10.09.2021 11.09.2021	14.00 – 19.00 Uhr 06.00 – 09.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung (Teilnahme zwingend)</b>	<a href="http://www.cimbern-rallye.de">www.cimbern-rallye.de</a>	11.09.2021	10.30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Süderbrarup Amtsgebäude	11.09.2021	10.00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Digital	1.09.2021	10.30 Uhr
<b>Startpark Öffnung Startzone Einfahrt</b>	Süderbrarup Serviceplatz	11.09.2021	10.45 Uhr 10. Min. vor Start
<b>Startpark Schließung (optional)</b>	Süderbrarup Serviceplatz	11.09.2021	15. Min. nach letztem Starter

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
 genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Start – 1. Fahrzeug</b>	Serviceplatz	11.09.2021	11.01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Serviceplatz	11.09.2021	17.30 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	VW Autohaus Nicolaus Schmidt, Kappelner Str. 2-7	11.09.2021	Nach Zielankunft
<b>Aushang des vorläufigen Endergebnisses</b>	Digital	11.09.2021	19.30 Uhr
<b>Aushang des offiziellen Endergebnisses</b>	Digital		Nach Ablauf der Protestfristen und gem. Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung (Ehrenpreise werden übersandt)</b>	entfällt		

## Art. 4 Nennungen

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Teilnehmer gem. Art. 4.3.1 – 4.3.3 nennen digital über das Nennsystem des Veranstalters [www.cimbern-rallye.de/Teilnehmer/](http://www.cimbern-rallye.de/Teilnehmer/) oder [https://www.dmsb-sport.de/ADAC\\_Cimbern\\_Rallye\\_12284/](https://www.dmsb-sport.de/ADAC_Cimbern_Rallye_12284/)

Teilnehmer gem. Art. 4.3.4 nutzen ausschließlich das DASU-Nennsystem. Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars: (nur im Ausnahmefall)

Name: Rainer Hausen  
 Straße: Rehwinkel 24  
 PLZ/Ort: 24837 Schleswig  
 Fax: +49 4621 306096-29  
 E-Mail: hauslen@cimbern-rallye.de

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

Aufgrund der unterschiedlichen Nennsysteme sind die Startplätze auf 60 Nennungen gem. Art. 4.3.1 – 4.3.3 und 60 Nennungen gem. Art. 4.3.4 dieser Ausschreibung begrenzt.

Nennungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs einschl. Nenngeld berücksichtigt.

Nach Erreichen der maximalen Starterzahl werden weitere Nennungen in einer „Warteliste“ notiert (ohne Anspruch auf einen Startplatz).

Art. 4.3.1 Wertungen – Meisterschaften/Serien/Prädikate

#### Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2021

- 4.3.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

#### ADAC Rallye Masters 2021

- 4.3.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG – Klassen RC3, RC4 und RC5
- 4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
 genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klassen	Gruppen
<b>RC2</b>	<b>Rally2</b> (VR5) gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261 <b>NR4</b> über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 <b>S2000-Rally</b> : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A <b>R4</b> (VR4) gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
<b>R-GT</b>	<b>Gruppe R-GT</b> gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256
<b>RC3</b>	<b>Super 1600</b> <b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D <b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Opel ADAM Cup Fahrzeuge</b> gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

#### 4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA

Klasse	National verbessert
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013  CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2013  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis

DMSB-Reg.-Nr.: **RY-12284/21**  
genehmigt am: **22.04.2021**



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p>

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	National seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

### Klassenzusammenlegungen

Siehe Rahmenausschreibung – ADAC Rallye Masters

### Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:

Perioden G1 bis J2 werden den Klassen NC1 bis NC5 zugeordnet

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT

(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1982) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
 genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 4.3.4 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DASU-Bestimmungen

Klasse	Gruppen
RC2	Rally2, group Rally2 Kit (VR4K), group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. + Proto 4WD
RC3	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), R3 (turbo / up to 1620cc / nominal), group A over 1600cc and up to 2000cc
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600 cc and turbo over 927cc and up to 1067cc), R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), R3 (turbo / up to 1620cc / nominal), R2 National
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600ccm
Rally 2 National	Grupp E og N over 1600 ccm
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm
Rally 4 National	DK, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int., R-GT Nat., 4 WD Nat.
Rally 6 National	KRB før 1/1-1986
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000ccm

\*KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting der er beskrevet i reglement 294.9 skal køre i denne klasse hvis bilens produktionsperiode overskrider 1/1-1986

\*KRB nach 1/1-1986. Fahrzeuge, bei denen einer oder mehrere der in der Verordnung 294.9 beschriebenen Gegenstände eingebaut wurden, müssen in dieser Klasse fahren, wenn die Produktionsdauer des Fahrzeugs den 1.1.1986 überschreitet.

Für alle Fahrzeuge gem. Art. 4.3.4 gilt:

Einhaltung sämtlicher FIA-Sicherheitsbestimmungen; Start nur mit Katalysator bzw. entsprechendem Partikelfilter; Einhaltung der DMSB-Geräuschgrenzwerte. Teilnehmer welche für die Fahrzeuge gem. Art. 4.3.4 im Rahmen der Veranstaltung nennen, müssen eine dänische, norwegische oder schwedische Lizenz besitzen und im Ausland startberechtigt sein.

#### Art. 4.3.4 Divisionswertung

Für die Veranstaltung und die Minirallysyd-Meisterschaft werden die Divisionen 1 - 13 ausgeschrieben und gewertet. Die Zuordnung der einzelnen Klassen/Gruppen ist aus den abgedruckten Tabellen ersichtlich. Für die Deutsche Rallye-Meisterschaft sowie die ADAC-Meisterschaften erfolgt nach der Veranstaltung eine gesonderte Klassenwertung nach FIA bzw. DMSB-Klassen.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
 genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 390,00 bis Nennungsschluss für Teilnehmer gem. Art. 4.3.1 - 4.3.3

DKK 2.200,00 bis Nennungsschluss für Teilnehmer gem. Art. 4.3.4

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 780,00 bis Nennungsschluss für Teilnehmer gem. Art. 4.3.1 - 4.3.3

DKK 4.400,00 bis Nennungsschluss für Teilnehmer gem. Art. 4.3.4

Ein Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR-Bank Nord eG

VG ADAC Cimbern Rallye

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE21 2176 3542 0001 1260 32

GENODEF1BDS

IBAN

BIC

Nenngeld 2021, Team: Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste ([www.cimbern-rallye.de](http://www.cimbern-rallye.de)) veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: .....

Startnummernträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: **Cimbern Rallye**
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren **mit der Nummer vorne** angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

### Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **Gennat+Petersen**  
..... **Minirallysyd**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: 80 x 15 cm

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Auf die Anschnallpflicht sowie das Handyverbot in Deutschland wird hingewiesen.

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. **Bei der Durchfahrt von Ortschaften oder geschlossener Bebauung außerhalb von Ortschaften und im Roadbook gekennzeichneten Stellen ist die Geschwindigkeit auf max. 30 km/h zu reduzieren! Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert**

DMSB-Reg.-Nr.: **RY-12284/21**  
genehmigt am: **22.04.2021**



Hier geht's zur DMSB-App





#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Der Veranstalter behält sich vor, an den Fahrzeugen eine Phonmessung durchzuführen.**

#### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

#### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb). Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger im Zelt auf dem Serviceplatz „Tracking-System“ abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumenten Abnahme im Zelt auf dem Serviceplatz „Tracking-System“, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 ).

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurück gebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Zelt auf dem Serviceplatz „Tracking-System“ abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe nach der Einfahrt ins Parc Fermé selbstständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmen und Reihenfolge**

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend) entfällt**

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Am Ziel der Sektion 3 ist Vorzeit erlaubt

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

POWER STAGE: WP 5 (Sprint, Länge 7,50 km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Das „Warmfahren“ der Reifen und Bremsen (starkes Bremsen, starkes Beschleunigen oder auch „Schlangenlinie fahren“) ist auf den Verbindungsetappen sowie zwischen ZK und Start der WP verboten und stellt einen Verkehrsverstoß nach Art. 20.4.4 RR dar.**

**Die Überwachung erfolgt durch Sachrichter und die Polizei. Bei Zuwiderhandlung erfolgen folgende Strafen durch die Sportkommissare:**

- |                   |   |
|-------------------|---|
| <b>1. Verstoß</b> | <b>20 Strafsekunden</b>                           |
| <b>2. Verstoß</b> | <b>30 Strafsekunden</b>                           |
| <b>3. Verstoß</b> | <b>Disqualifikation durch die Sportkommissare</b> |

DMSB-Reg.-Nr.: **RY-12284/21**  
genehmigt am: **22.04.2021**



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2021 - V1 - Art. 58

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Die Tankzone ist direkt nach dem Start und nach dem „Service out“ eingerichtet. Die Tankzeit ist im Zeitplan für die Sektion 1 und 2 mit 3 Min. eingerechnet. Zwei Tankstellen befinden sich auf direkter Strecke zur WP 1 und 4 (max. 100 Oktan).

**Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2 – entfällt****Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen**

Für die Wertungsprüfung 7 erteilt der DMSB ausdrücklich Genehmigung zur Erhöhung der Rundenzahl auf 3 Runden + Ausfahrt gem. Art. 37.1.2 RyR.

**Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen**

Fliegender Start mit Einzelaufstellung

**Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung - entfällt****Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark**

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet. Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

**Art. 11.5.8 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse ([www.cimbern-rallye.de](http://www.cimbern-rallye.de)) abrufbar.

**Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

**Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

**Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2021 - V1 - Art. 59

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0

DMSB-Reg.-Nr.: **RY-12284/21**  
genehmigt am: **22.04.2021**



Hier geht's zur DMSB-App





Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist im ADAC Rallye Masters und in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

#### Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

#### Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 14.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

#### Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) in digitaler Form statt, die ausschließlich aus Informationen des Rallyeleiters besteht und auf der Homepage des Veranstalters ([www.cimbern-rallye.de](http://www.cimbern-rallye.de))

verfügbar ist. Der Abruf dieser Informationen ist für alle Fahrer/Beifahrer verpflichtend!

#### Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 33.2.10)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:  
für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

#### Art. 11.12 Servicepark

Größe der Servicefläche 60 qm

Zusätzliche Servicefläche je 10 qm für 10,00 € (mit dem Nenngeld zu entrichten)

#### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

**Kontrollstellenleiter:**           Gelbe Signalweste          

**Wertungsprüfungsleiter:**           Gelbe Signalweste „WP-Leiter“          

**Streckenposten:**           Orange Signalweste          

**Zeitnehmer:**           Gelbe Signalweste „ZK“          

*z.B. weiße Signalweste mit  
Beschriftung -Control-*

*z.B. rote Signalweste mit  
Beschriftung -WP Leitung-*

*z.B. gelbe Signalweste mit  
Beschriftung -Sportwart-*

*z.B. grüne Signalweste mit  
Beschriftung -Zeitnahme-*

#### Art. 13 Siegerehrung

##### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

##### Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung: 1. – 3. Platz

Klassenwertung: 30 % (abgerundet) der gestarteten Teilnehmer

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:  
National A / National A (NEAFP):

Protestkaution 300,- EUR

### Art. 15.2 Berufungskautio

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:  
**Berufungskautio - zahlbar an den DMSB**  
Status National A / National A (NEAFP):  
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Berufungskautio 1.000,- EUR



**ANHANG**

- Anhang 1**            **Strecken- und Zeitplan**  
(Nat. A-Rallye)
- Anhang 2**            **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
- Anhang 3**            **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe offizieller Aushang
- Anhang 4**            **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5**            **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhang 6**            **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

**ADAC Rallye Masters / DRM 2021 – Kontakte vor Ort****Serienmanager ADAC e.V.: ADAC Rallye Masters/DRM /ADAC Opel e-Rally Cup**

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: [timo.lewerenz@adac.de](mailto:timo.lewerenz@adac.de)

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

ADAC Sporting Delegate

N.N.

**Pressearbeit:**

Jürgen Hahn

Redaktionsbüro Hahn

Weiherstraße 9, 65558 Langenscheid

Mobil: +49 172 80 90 443

Home: + 49 6439 6146

Fax: + 49 6439 900 199

V ►

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2021

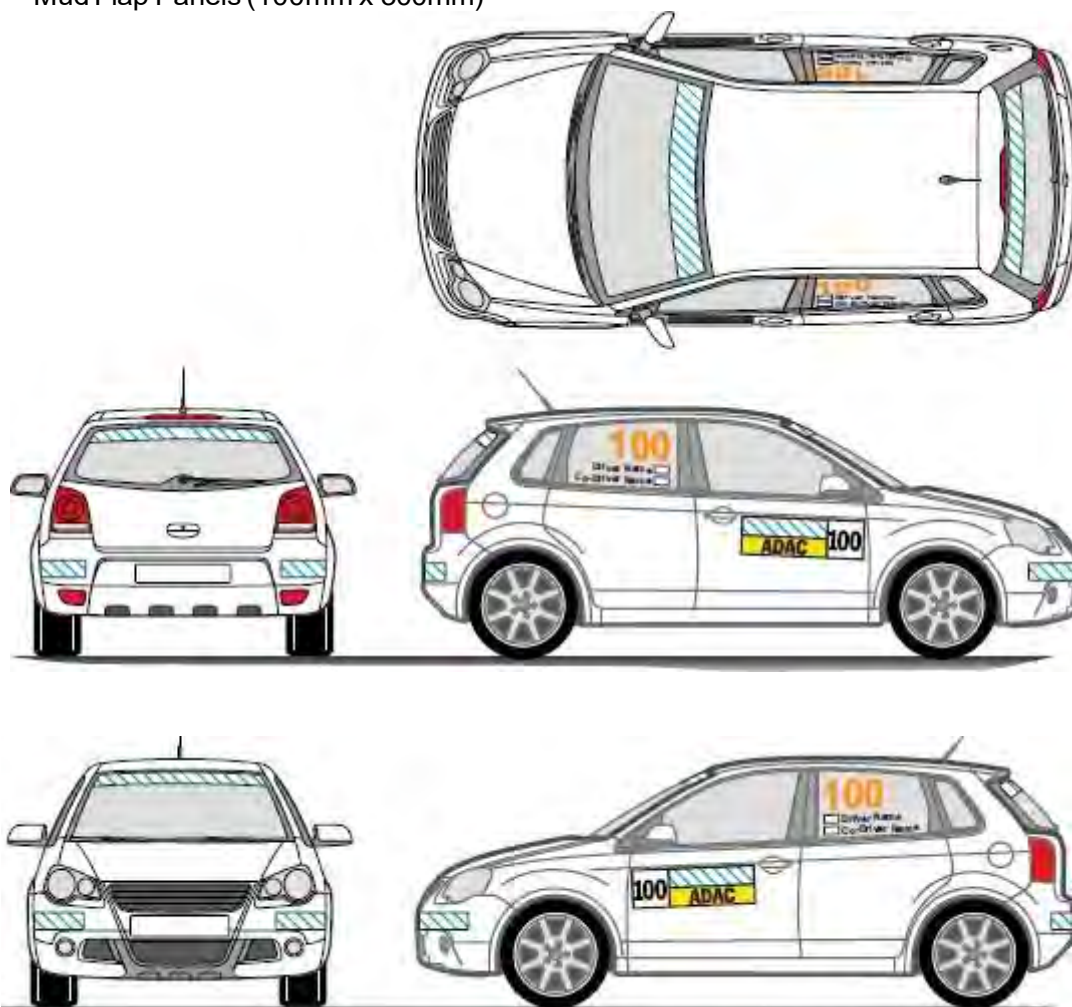
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

### SPACES

#### ADAC Series Partners



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



Status Quo: November 2018, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

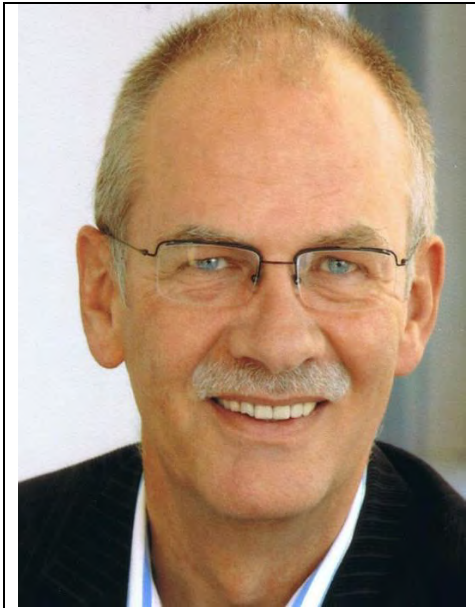
DMSB-Reg.-Nr.: RY-12284/21  
genehmigt am: 22.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



**Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**



Martin Weyand (D)  
+49 172 414 34 26



Peter Bentsen (DK)  
+45 212 794 20

Die Fahrerverbindungspersonen sind anwesend:

Freitag, 10.09.2021	17.00 – 20.00 Uhr	Serviceplatz
Samstag, 11.09.2021	07.00 – 16.00 Uhr	Serviceplatz
	14.00 – 19.30 Uhr	Regrouping
	ab 17.00 Uhr	Ziel

