

ADAC

Cimbern Rallye

**10./11.
September
2021**

**in Deutschland
GANZ OBEN**

**retro
Rallye Cup**

ADAC

ADAC **RETRO
RALLYE
SERIE**

DRM
Deutsche Rallye-Meisterschaft

**ADAC
RALLYE
MASTERS**

ntv

rally
S A F E
NEDERLAND

PIRELLI

MRS

Minirallysyd.dk

team
bau - energie

VOLVO KISO
UNSER SERVICE - IHR VORTEIL



Ausschreibung



**Motorsportfreunde
Idstedt**

www.cimbern-rallye.de

**Automobilclub
Schleswig**



Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2021

Im Rahmen der **ADAC Cimbern Rallye** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die RetroRallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord und dem ADAC Retro Rallye Cup. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-owl.de und www.ortsclub-portal.de/veranstaltungen-und-cups/retorallyecup/ veröffentlicht und werden durch digitalen Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
Am 09.04.2021 unter der
Reg.-Nr.: 05/RLY/2021 zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung.

ADAC Schleswig-Holstein e.V. Abt.
Motorsport

ADAC Schleswig-Holstein e.V.
Jugend und Sport
Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel

Titel: ADAC Retro Cimbern Rallye am 11. Sept. 2021

Veranstalter: VG ADAC Cimbern Rallye

Rallyesekretariat: Tel.: +49 172 406 39 67

E-Mail: haulsen@cimbeern-rallye.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.**)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2021: Jahrgang 2006 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC-RRS-Region Nord und des ADAC-RRC**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2021: 2001 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 10 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Zeitplan

28.08.2021	20.00 Uhr	Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld
10.09.2021	15.00 – 20.00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
11.09.2021	06.30 – 10.00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
10.09.2021	13.00 – 20.00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Süderbrarup, Amtsgebäude
11.09.2021	06.00 – 07.30 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Süderbrarup, Amtsgebäude
10.09.2021	15.00 – 20.00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Süderbrarup, Serviceplatz
11.09.2021	07.00 – 09.00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Süderbrarup, Serviceplatz
11.09.2021	10.30 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
11.09.2021	10 Min. vor Startzeit :	Öffnung des Startparks
11.09.2021	10.30 Uhr	Fahrerbesprechung, digital unter: www.cimbern-rallye.de
11.09.2021	ca. 13.00 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Süderbrarup, Serviceplatz, Startbogen
11.09.2021	ca. 18.30 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Süderbrarup, Serviceplatz, Zielbogen , anschließend Parc fermé
11.09.2021	ca. 19.30 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung, digital unter: www.cimbern-rallye.de
11.09.2021		Siegerehrung entfällt, Ehrenpreise werden übersandt

Offizielle Aushangtafel: Ort: **Digital unter: www.cimbern-rallye.de**

Fahrtleiter: Rainer Haulsen RRS-Beauftragter: Dieter Gösling RRC-Beauftragter: Manfred Legemann

Leiter der Streckensicherung: Bernd Becker

Schiedsgericht: Volker Tripke, Rainer Haulsen

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 80,90 km Festbelag, 1,90 km Schotter/Spurbahn

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRS-Aufkleber:

EUR 170,- bis Nennschluss 28.08.2021 20.00 Uhr

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 210,- bei Nennungsschluss

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen:

Bank: VR-Bank Nord eG

Kontoinhaber: VG ADAC Cimbern Rallye

IBAN: DE21 217635420001126032

BIC: GENODEF1BDS

Teilnehmer nennen digital über das Nennsystem des Veranstalters www.cimbern-rallye/Teilnehmer/. Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2. eingereicht wurden (also einschl. Nenngeld!). **Die Teilnehmerzahl ist auf 40 Fahrzeuge beschränkt.**

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars entfällt. Nach der digitalen Nennung druckt der Veranstalter für alle Teilnehmer ein Nennformular aus, welches bei der Dokumentenabnahme zu unterschreiben ist.

Anschrift Rallyebüro: Königstr. 5, 24392 Süderbrarup