



Cimbern Rallye

27. April 2019

in Deutschland
GANZ OBEN



AUSSCHREIBUNG



DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Cimbern Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 26./27. April 2019

National A (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 89,30 km Schotter 0,00 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 3
Anzahl der Wertungsprüfungen 7 Anzahl der Rundkurse 3
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 189,0
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 89,30

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Autoplus Dansk Super Rallye	DASU-Prädikat	National A der DASU	-
Danmarksmesterskabet i. Rallye	DASU-Prädikat	National A der DASU	-
R2 Super Rally Cup	DASU-Prädikat	National A der DASU	-
Danmarksmesterskabet i Historisk Rallye	DASU-Prädikat	National A der DASU	-
MinirallySyd	DASU-Prädikat	National A der DASU	-
ADAC Automobil-Rallye Meisterschaft Schl.-Holst.	National	National C*	
ADAC Wagensport Championat Schl.-Holst.	National	National C*	
ADAC-Nieders./Sachsen-Anhalt Rallyemeistersch.	National	National C*	
ADAC Hansa Rallye Meisterschaft	National	National C*	

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19

genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

*Für die Veranstaltung ist jedoch mindestens die Fahrerlizenz der Stufe National A des DMSB vorausgesetzt. Für Beifahrer genügt die Nationale Lizenzen der Stufe C oder die Race Card.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 10/19 genehmigt am: 23.01.2019

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsportfreunde Idstedt e.V. (MSF Idstedt)
Vertreter d. Veranstalters Rainer Hausen
Straße: Rehwinkel 24
PLZ/Ort: 24837 Schleswig
Tel. und Fax: 04621 - 98 44 40, tagsüb.: 04621 – 3060 9610, Fax: 04621 – 3060 9629
E-Mail.: hausen@cimbern-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 01.03. bis 25.04.2019 von 8.00 – 19.00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Rainer Hausen, Bernd Becker, Holger Wisser, Arne Pagh

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Volker Tripke (D)	SPA 1080312
	Klaus Tiedemann (D)	SPA 1058505
	Lars Hoffmann	ID06261-OF302/2018*
Sportkommissar Anwärter	Sebastian Raudies	SPA 1163807**

Art. 2.6 DMSB/ADAC -Delegierte

Entfällt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)		
Rallyeleiter (RyL):	Rainer Hausen	SPA 1064312
Stellv. RyL:	Hermann Heitmann	SPA 1059188
Veranstaltungssekretär:	Stefan Willmann	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Bernd Becker	SPA 1026420
Stellv. Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Holger Wisser	SPA 1131144
Techn. Kommissare (Obmann): (D)	Andreas Lüth	SPA 1096152
Techn. Kommissare: (D)	Rüdiger Engelmann	SPA 1043184
Techn. Kommissare: (DK)	Allan Dumstrei	022-023990OF363*
Techn. Kommissare: (DK)	Bjarne Jensen	022-02236OF363*
Medizinischer Einsatzleiter*:	Norbert Buhr	SPA 1124774
Leitender Rallyearzt:	Martin Schweiger	SPA 111216
Zeitnahme (Obfrau):	Johanna Becker	SPA 1072573

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Teilnehmerverbindungsperson: (D)	Martin Weyand	
Teilnehmerverbindungsperson: (DK)	Peter Bentsen	
Auswertung:	T. Larsen/P. Nielsen – Rallyresult.dk	
Pressebetreuung:	Jürgen Hahn Jürgen Krabbenhöft	
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Bordkorb	

* mit Auslandseinsatzgenehmigung des zuständigen Heimat-ASN

** vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Satrup Krog, Satrup/Mittelangeln
Straße:	Glücksburger Str. 1
PLZ-Ort:	24986 Satrup/Mittelangeln
Tel. und Fax:	0172 – 406 39 67
Email.:	haulsen@cimbern-rallye.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 6.00 bis: 19.00

Servicepark eingerichtet

von 6.00 bis: 20.00

Offizieller Aushang (Ort): Rallyezentrum (für die Startliste: Im Servicepark am Start)

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Schleswig	01.02.2019	00.00 Uhr
Nennungsschluss	Schleswig	15.04.2019	18.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen (nur online)	www.cimbern-rallye.de	23.04.2019	20.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Satrup Krog, Satrup	26.04.2019 27.04.2019	16.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	7.00 Uhr
Ende der Besichtigung	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	11.00 Uhr
Servicepark	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	06.00-20.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Satrup Krog, Satrup	26.04.2019 27.04.2019	17.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Technische Abnahme	Feuerwehr Satrup	26.04.2019 27.04.2019	17.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Ausgabe des Trackingsystems	Satrup Krog, Satrup	26.04.2019 27.04.2019	16.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Fahrerbesprechung (Pflicht zur Teilnahme)	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	11.30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	10.30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	11.30 Uhr
Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	ab 11.30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19

genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	12.01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	18.00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	19.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	Nach Ablauf der Protestfristen u. gem. Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	20.30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Dänischen Teilnehmern ist es freigestellt, das DASU-Anmeldesystem zu verwenden. Deutsche Teilnehmer nutzen bitte das Online-Anmeldesystem des Veranstalters (www.cimbern-rallye.de).

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ADAC Cimbern Rallye, Rainer Haulsen
 Straße: Rehwinkel 24
 PLZ/Ort: 24837 Schleswig
 Per Mail: haulsen@cimbern-rallye.de

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klassen	Gruppen	Division (Ziff. 4.3.4.)
RC2	S2000-Rallye: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rallye: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5) Gruppe R4 (VR4) Gruppe N über 2000 ccm (bisher N4)	6
R-GT	Gruppe R-GT	6
RC3	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)	5
RC4	Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600ccm	4

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
 genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



	Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm	2
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B	1

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	National verbessert	Division (Ziff. 4.3.4.)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>	<p>4 WD Div. 6</p> <p>2 WD Div. 5</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>	5
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p>	5

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



	CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm	
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm	4
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm	3

Klasse	Seriennah	Division (Ziff. 4.3.4.)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)	6
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)	2
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)	2
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)	1

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DASU Bestimmungen

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
DK 30	Gruppe E bis 1600 ccm Gruppe N bis 1600 ccm	1
DK 31	Gruppe E über 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm	2
DK 32	Gruppe A, Gruppe DK bis 1400 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	3
DK 33	Gruppe A, Gruppe DK 1401 ccm bis 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	4
DK 34	Gruppe A, Gruppe DK über 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	5
DK 35	Super 2000, N4, A 4WD (ohne WRC), R4, R5, R-GT int. u. R-GT nat.	6
DK 36	KRB (Klassisk Rally Bil)	9

Für alle Fahrzeuge gem. Art. 4.3.3 dieser Ausschreibung gilt
Einhaltung sämtlicher FIA-Sicherheitsbestimmungen; Start nur mit Kat. bzw. entsprechender Partikelfilter;
Einhaltung der DMSB-Geräuschgrenzwerte. Teilnehmer welche für eine der Klassen DK30 - DK36 im Rahmen der
Veranstaltung nennen, müssen eine dänische, norwegische oder schwedische Lizenz besitzen und im Ausland
startberechtigt sein.

Art. 4.3.4

Für die Veranstaltung, die Dänische Rallyemeisterschaft und die Minirallysyd-Meisterschaft werden die Divisionen 1
bis 10 ausgeschrieben und gewertet: Die Zuordnung der einzelnen Klassen/Gruppen ist aus den abgedruckten
Tabellen ersichtlich.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	<u>250,00</u>	bis Nennschluss für Deutsche Teilnehmer
EUR	<u>150,00</u>	bis Nennschluss mit Anreise über 400 km (Wohnort Fahrer)*
DKK	<u>1.850,00</u>	bis Nennschluss für Dänische Teilnehmer
DKK	<u>1.110,00</u>	bis Nennschluss mit Anreise über 400 km (Wohnort Fahrer)*

* gem. Google Maps Wohnort Fahrer / Satrup/Mittelangeln

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	<u>500,00</u>	bis Nennschluss für Deutsche Teilnehmer
DKK	<u>3.700,00</u>	Bis Nennschluss für Dänische Teilnehmer

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu
überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Nord-Ostsee Sparkasse	Motorsportfreunde Idstedt e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE06 2175 0000 0000 0447 33	NOLADE21NOS
IBAN	BIC
Cimbern Rallye 2019 + Name Fahrer und Beifahrer	
Verwendungszweck	

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich, per Mail oder mit einem anderen Kommunikationsmittel (online) die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nennfelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: VOLVO-Kiso, Team bau-energie
Startnummerträger: seitlich der Startnummer oben: ADAC
seitlich der Startnummer unten: Gennat+Petersen Werbung GmbH
Der Startnummerträger (67 x 21 cm) ist in einem Stück auf den Türen anzubringen.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: MinirallySyd, Autoplus

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Hinteres und vorderes Seitenteil, Fahrer u. Beifahrerseite

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters: Auf die Winterreifen- und Anschnallpflicht sowie das Handyverbot in Deutschland wird hingewiesen.

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden.
Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung (kleine Startnummer) welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Diese ist an der Frontscheibe von außen rechts oben (in Fahrtrichtung) anzubringen.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19

genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Die **Durchlaufliste für die Technische Abnahme** ist auf der Homepage www.cimbern-rallye.de/fileadmin/media/downloads/2019/TK_Durchlaufliste.pdf abrufbar. Diese ist vollständig ausgefüllt bei der Technischen Abnahme vorzulegen.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Die Fahrzeuge werden mit GPS-Trackingsystemen ausgerüstet. Die Verwendung ist zwingend vorgeschrieben. Hierfür ist ein 12 Volt-Anschluss im Fahrgastraum vorzuhalten (weitere Informationen erfolgen mit dem Rallye-Guide).

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel der 3. Sektion ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Super Special Stage für alle Meisterschaftswertungen: Wertungsprüfung 6 - Fraulund II

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6. Verwendung Gelber/Roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

Für die Wertungsprüfung 7 – Team Special – liegt die Ausnahmegenehmigung auf 3 Runden plus Ausfahrt vor. Die endgültige Rundenzahl ist dem Bordbuch zu entnehmen.

Es ist ein Startpark im eingerichtet. (Ort, Öffnung Startpark)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3). Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR/370 DKK geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse www.cimbern-rallye.de abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische Sommerzeit

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Orange Signalweste</u>	<i>z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Gelbe Signalweste „WP-Leiter“</u>	<i>z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</i>
Streckenposten:	<u>Orange Signalweste</u>	<i>z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>
Zeitnehmer:	<u>Gelbe Signalweste „ZK“</u>	<i>z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</i>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtsieger 1. bis 3. Platz

Divisionen 1 bis 10, 30 % (abgerundet) der gestarteten Teilnehmer

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP): Protestkautions 300,00 EUR.
(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A Berufungskautions 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang und Rallyeguide

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App

