



Cimbern Rallye

27. April 2019

in Deutschland
GANZ OBEN



TILLÆGSREGLER



TILLÆGSREGLER ADAC CIMBERN RALLYE 2019

Der er tale om et rent tysk arrangement. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem teksten i denne danske udgave og den tyske tekst, er den tyske tekst gældende. Løbets officielle tillægsregler findes på hjemmesiden www.cimbern-rallye.de

Art. 1 Arrangement

Løbets navn: ADAC Cimbern Rallye 2019
Dato: 26./27. April 2019

Løbstype: National A (NEAFP)

Art. 1.1 Indledning

Grundlaget for disse tillægsregler er den gældende udgave af FIA International Sporting Code inklusive bilag, DMSB-reglementet inklusive tekniske bestemmelser, DMSB arrangørbestemmelser, DMSB licensbestemmelser, de almene og særlige DMSB prædikatsbestemmelser, DMSB miljøbestemmelser, WADA/NADA's og FIA's antidopingbestemmelser, de sportslige og tekniske seriebestemmelser (i det omfang de er anvendelige), FIA's etik- og adfærdsbestemmelser, DMSB's etikkodeks såvel som FIA's og DMSB's øvrige bestemmelser. Endvidere den tyske færdselslov StVO og StVZO. Såfremt der efter disse tillægsregler ikke er truffet særlige bestemmelser, gælder bestemmelserne i ovennævnte reglementer. Modifikationer, ændringer og/eller tilføjelser til nævnte reglementer bliver offentliggjort i daterede og nummererede bulletiner.

Art. 1.2 - Hastighedsprøver

Etappe 1: Asfalt 89,30 km Grus 0,00 km

Art. 1.3 – Hastighedsprøver og samlet længde:

| | | | |
|------------------------------|--------------|-----------------|----------|
| Antal etapper | <u>1</u> | Antal sektioner | <u>3</u> |
| Antal hastighedsprøver | <u>7</u> | Antal rundbaner | <u>3</u> |
| Konkurrencens samlede længde | <u>189,0</u> | | |
| Heraf km hastighedsprøver | <u>89,3</u> | | |

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Rallyet tæller til følgende mesterskaber og titler:

| Mesterskab Serie Titler | Status | Min. Fahrerlizenz | |
|--|----------|-------------------|--|
| Autoplus Dansk Super Rally | DASU | | |
| Danmarksmesterskabet i rally 2019 | DASU | | |
| R2 Super Rally Cup | DASU | | |
| Danmarksmesterskabet i Historisk Rally | DASU | | |
| MRS Mini Rally Syd 2019 | DASU | | |
| ADAC Automobil-Rallye-Meisterschaft Schl.-Holst. | National | National C | |
| ADAC-Nieders./Sachsen-Anhalt Rallyemeisterschaft | National | National C | |
| ADAC-Hansa-Rallyemeisterschaft | National | National C | |

Endvidere ADAC, ADMW, AvD og DMW sportsudmærkelser efter de respektive bestemmelser.

Art. 2.2 DMSB godkendelsesnummer:

Reg.-Nr.: 10/19 genehmigt am: 23.01.2019

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Arrangør navn, adresse og kontaktdata:

Arrangør: Motorsportfreunde Idstedt e.V. (MSF Idstedt)
Arrangør repræsentant: Rainer Haulsen
Gade: Rehwinkel 24
By: D - 24837 Schleswig
Tel. und Fax: 04621-984440 i dagtimerne. 04621-30609610, Fax: 04621-3060 9629
E-Mail.: haulsen@cimbern-rallye.de

Sekretariatet kan kontaktes i følgende periode: 01.03.2019 til 25.04.2019 fra 8.00 Uhr til – 19.00 Uhr.

Art. 2.4 Organisationskomite

Organisationskomite: Rainer Haulsen, Bernd Becker, Holger Wisser, Arne Pagh

Art. 2.5 Sportskommissærer/Jury:

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|----------|---------------------|--------------------|
| Formand | Volker Tripke (D) | SPA 1080312 |
| | Klaus Tiedemann (D) | SPA 1058505 |
| | Lars Hoffmann (DK) | ID06261-OF302/2019 |
| Kandidat | Sebastian Raudies | SPA 1163807 |

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

udgår

Art. 2.7 Officials

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Organisationsleder (OL) | | |
| Rallyleder (RyL): | Rainer Haulsen | SPA 1064312 |
| Ass. rallyleder | Hermann Heitmann | SPA 1059188 |
| Rallysekretær (RyS): | Stefan Willmann | |
| Sikkerhedschef (LSRy): | Bernd Becker | SPA 1026420 |
| Ass. sikkerhedschef (LSRy): | Holger Wisser | SPA 1131144 |
| Techn. Kommissær (Ansv.): | Andreas Lüth (D) | SPA 1096152 |
| Techn. Kommissær: | Rüdiger Engelmann (D) | SPA 1043184 |
| Techn. Kommissær (DK) | Allan Dumstrei | 022-023990OF363 |
| Techn. Kommissær (DK) | Bjarne Jensen | 022-02236OF363 |
| Medicinsk indsatsleder | Norber Buhr | SPA 1124774 |
| Læge (Ansv.): | Martin Schweiger | SPA 111216 |
| Tidtagning (Ansv.) | Johanna Becker | SPA 1072573 |
| Kørerkontakt: (D) | Martin Weyand | |
| Kørerkontakt: (DK) | Peter Bentsen | |
| Resultat: | T. Larsen/P. Nielsen - Rallyresult.dk | |
| Presse: | Jürgen Hahn Jürgen Krabbenhöft | |
| Miljøansvarlig: | Wolfgang Brotkorb | |

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.8 Rallyzentrum (HQ), adresse og kontaktdata:

Sted: Satrup Kro, Satrup/Mittelangeln
Gade: Glücksburger Str. 1
By: 24986 Satrup/Mittelangeln
Tel. und Fax: 0172 – 406 39 67
Email.: haulsen@cimbern-rallye.de

Rallyzentrum åbent

Fra 6.00 til 19.00

Servicepark åben

Fra 6.00 til: 20.00

Art. 3 Program

| | Sted | Dato: | Tidspunkt: |
|--|------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Anmeldelse åbner | | 01.02.2019 | 00.00 |
| Anmeldelse slutter | | 15.04.2019 | 18.00 |
| Offentliggørelse af startnumre og udsendelse af anm.bekræftelse | Schleswig | 23.04.2019 | 20.00 |
| ROAD-BOOK udlevering | Satrup Krog, Satrup | 26.04.2019 27.04.2019 | 16.00–20.00 07.00-09.00 |
| Notekørsel begynder | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 07.00 |
| Notekørsel slutter | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 11.00 |
| Servicezone | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 06.00-20.00 |
| Licenskontrol og udlevering af dokumenter (Licenskontrol, udlevering. af startnumre, rallyplader, servicemateriale m.v.) | Satrup Krog, Satrup | 26.04.2019 27.04.2019 | 17.00-20.00 07.00-09.00 |
| Teknisk kontrol | Brandvæsen, Satrup | 26.04.2019 27.04.2019 | 17.00-20.00 07.00-09.00 |
| Udgave Trackingsystemet | Satrup Kro, Satrup | 26.04.2019 27.04.2019 | 16.00-20.00 07.00-09.00 |
| Kørermøde - deltagerpligt | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 11.30 |
| Juryens første møde | Satrup Kro, Satrup | 27.04.2019 | 10.30 |
| Offentliggørelse af godkendte deltagere med starttider og -rækkefølge til etape 1. | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 11.30 |
| Startpark åbner | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 11.30 |
| Start etape 1 | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 12.01 |
| Mål, første bil | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | 18.00 |
| Teknisk efterkontrol | Fa. Vollertsen, Satrup | 27.04.2019 | efter målet |
| Offentliggørelse af foreløbigt resultat | Satrup Kro, Satrup | 27.04.2019 | 19.30 |
| Offentliggørelse af endeligt resultat | Satrup Kro, Satrup | 27.04.2019 | Efter protestfristen |
| Præmieoverrækkelse | Satrup Kro, Satrup | 27.04.2019 | 20.30 |

Art. 4 Anmeldelse

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.1 Anmeldelse slut

Se program, art. 3

Art. 4.2 Anmeldelsesbetingelser

En anmeldelse accepteres alene når den er indgivet jf. DMSB Rallye Reglement Art. 21.2. Danske deltagere kan anvende DASU-anmeldelsessystem. Tyske deltagere benytter arrangørens online-anmeldelsessystem (www.cimbern-rallye.de).

Anmeldelsesblanketten sendes til:

Navn: Rainer Haulsen

Gade: Rehwinkel 24

By: D – 24837 Schleswig

Art. 4.3 Maksimale deltagerantal og klasseinddeling:

Antal deltagere er begrænset til 120.

4.3.1 Køretøjer i.h.t. ISC Tillæg J

| Klasse | Gruppe | Div. (Ziff 4.3.4) |
|--------|--|----------------------|
| RC2 | S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor med 28 mm restriktor S2000-Rally: 2.0 Sugemotor Gruppe R5 (VR5) Gruppe R4 (VR4) Gruppe N over 2000 cc (tidligere NR4) | 6 |
| R-GT | Gruppe R-GT | 6 |
| RC3 | Gruppe A over 1600 ccm til 2000 cc Super 1600 R2 (sugemotor)/ over 1600 cc til 2000 cc – VR2C) Turbo/ over 1067 cc til 1333 cc – VR2C) R3 (sugemotor) / over 1600 cc til 2000 cc – VR3C) Turbo/ over 1067 cc til 1333 cc – VR3C) R3 (Turbo / til 1620 cc / nominel – VR3T) R3 (Diesel / til 2000 cc / nominel – VR3D) | 5 |
| RC4 | Gruppe A til 1600 ccm R2 (sugemotor)/ over 1390 cc til 1600 cc – VR2B) Turbo/ over 927 cc til 1067 cc – VR2B) Kit-car til 1600 cc Gruppe N over 1600 cc til 2000 cc | 4 4 4 2 |
| RC5 | Gruppe N til 1600 cc R1 (sugemotor)/til 1600 cc– VR1A / VR1B) Turbo/ til 1067 cc - VR1A / VR1B | 1 |

4.3.2 Køretøjer i.h.t. nationale tekniske DMSB bestemmelser og historiske Biler (Tillæg K FIA)

| Klasse | Nationale køretøjer | Division (Ziff. 4.3.4.) |
|--------|--|----------------------------|
| NC 1 | Gruppe F over 3000 cc CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 over 3000 cc Homologeringsår 1966–1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 cc Homologeringsår | 4 WD Div. 6 2 WD |

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



| | | |
|------|---|--|
| | 1970–1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8 over 3000 cc Homologeringsår 1982–2011 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homologeringsår til med. 2011 CTC/CGT Division 16 Homologeringsår til med 2012 FIA Tillæg K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS over 3000 cc | Div. 5 4 WD Div. 6 2 WD Div. 5 |
| NC 2 | Gruppe F over 2000 cc til 3000 cc CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 over 2000 cc til 3000 cc Homologeringsår 1966–1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 og 4.3 over 2000 cc bis 3000 cc Homologeringsår 1970–1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8 over 2000 cc til 3000 cc Homologeringsår 1982–2011 CTC/CGT Division 12 over 1600 cc til 2000 cc Homologeringsår 1982–2011 FIA Tillæg K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS over 2000 cc til 3000 cc | 5 |
| NC 3 | Gruppe F over 1600 cc til 2000 cc CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, over 1600 cc til 2000 cc Homologeringsår 1966–1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 og 4.3 over 1600 cc til 2000 cc Homologeringsår 1970–1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8 over 1600 cc til 2000 cc Homologeringsår 1982–2011 CTC/CGT Division 11 til 2000 cc Homologeringsår 1982–2011 CTC/CGT Division 12 ovr 1400 cc til 1600 cc Homologeringsår 1982–2011 FIA Tillæg K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS over 1600 cc til 2000 cc | 5 |
| NC 4 | Gruppe F over 1400 cc til 1600 cc CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 over 1400 cc til 1600 cc Homologeringsår 1966–1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 og 4.3 over 1400 cc til 1600 cc Homologeringsår 1970–1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8 over 1400 cc til 1600 cc Homologeringsår 1982–2011 CTC/CGT Division 12 til 1400 cc Homologeringsår 1982–2011 FIA Tillæg K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS over 1400 cc til 1600 cc | 4 |
| NC 5 | Gruppe F til 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 til 1400 cc Homologeringsår 1966–1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 og 4.3 til 1400 cc Homologeringsår 1970–1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 og 8 til 1400 cc Homologeringsår 1982–2011 FIA Tillæg K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS til 1400 cc | 3 |

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



| Klasse | Standardnær | Division (Ziff. 4.3.4.) |
|---------------|---|------------------------------------|
| NC 6 | Gruppe G LG – mindre end 9 („LG 1“) | 6 |
| NC 7 | Gruppe G LG fra 9 – mindre end 11 („LG 2“) | 2 |
| NC 8 | Gruppe G LG fra 11 – mindre end 13 („LG 3“) | 2 |
| NC 9 | Gruppe G LG fra 13 („LG 4-7“) | 1 |

Tidligere gruppe A CTC/CTG i division 7 og med sekventiel gearkasse indplaceres en ccm-klasse højere end ellers. Køretøjer med følgende homologeringsnumre er ikke tilladt: B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 og B-280.

For køretøjer udstyret efter tillæg K kræves enten et gyldigt FIA-pas eller en http.

4.3.3 Køretøjer i.h.t. nationale DASU bestemmelser:

| Klasse | Gruppe | Div. (Ziff. 4.3.4) |
|---------------|---|-------------------------------|
| DK 30 | Gruppe E til 1600 ccm Gruppe N til 1600 ccm | 1 |
| DK 31 | Gruppe E over 1600 ccm Gruppe N over 1600 ccm til 2000 ccm | 2 |
| DK 32 | Gruppe A, gruppe DK til 1400 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter | 3 |
| DK 33 | Gruppe A, gruppe DK 1401 ccm til 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter | 4 |
| DK 34 | Gruppe A, gruppe DK over 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter | 5 |
| DK 35 | Super 2000, N4, A 4WD (inkl. WRC), R4, R5, R-GT int. og R-GT nat. | 6 |
| DK 36 | KRB (Klassisk Rally Bil) | 9 |

Alle køretøjer jf. art. 4.3.3 i disse tillægsregler skal overholde samtlige FIA sikkerhedsbestemmelser. Alle køretøjer skal være forsynet med katalysator eller tilsvarende partikelfilter, og skal ligeledes overholde DMSB støjgrænseværdier. Deltagere som konkurrerer i klasserne DK30 – DK36 skal være i besiddelse af enten en dansk, norsk eller svensk licens, og samtidig være berettiget til start i udlandet.

Art. 4.3.4

I arrangementet, udskrives og præmieres for Danmarksmesterskabet og Minirallysyd Mesterskabet Division 1 til 10. Inddeling i de enkelte klasser/grupper fremgår af ovenstående tabel.

Klassesammenlægning

Se Rallyreglement 2019 V1 art. 24.2 eller V2 art. 24.2.

Art. 4.4 Anmeldelsesgebyr/anmeldelsespakke

Med arrangørens reklamer:

| | | |
|-----|-----------------|--|
| EUR | <u>250,00</u> | Op til anm.slut for tyske deltagere indtil anmeldelsesfristen udløber og mere end 400 km mellem hjem og startsted. (kørerens bopæl)* |
| EUR | <u>150,00</u> | |
| DKK | <u>1.850,00</u> | Op til anm.slut for danske deltagere |

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
 genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



DKK 1.110,00 indtil anmeldelsesfristen udløber og mere end 400 km mellem hjem og startsted. (kørerens bopæl)*
*Jf. Google Maps fra kørerens bopæl til Satrup/Mittelangeln

Uden arrangørens reklamer:

EUR 500,00 Op til anm.frist til redu eret startgebyr.
DKK 3.700,00 Op til anm.slut.

1 sæt servicemateriale er indeholdt i dokumenterne til udlevering.

Art. 4.5 Betalingsbetingelser

Anmeldelsesgebyret skal vedlægges i check eller overføres til nedennævnte konto (kvittering for overførslen skal vedlægges anmeldelsesblanketten).

Arrangørens konto

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Nord-Ostsee Sparkasse | Motorsportfreunde Idstedt e.V im ADAC |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE06 2175 0000 0000 0447 33 | NOLADE21NOS |
| IBAN | BIC |

Cimbern Rallye 2019 + Navn kører og copilot
Verwendungszweck

Anmeldelsen er bindende når arrangøren enten pr. Brev eller på anden måde til deltageren har bekræftet anmeldelsen, eller har offentliggjort en gyldig anmeldelsesliste. På dette tidspunkt forfalder betalingen. (DMSB arrangørreglement art 6 (4)).

Art. 4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret tilbagebetales

- Hvis arrangementet ikke afvikles,
- Hvis mandskabets anmeldelse afvises.

Kan en anmelder på grund af force majeure ikke starte, kan arrangøren vælge at tilbagebetale en del af anmeldelsesgebyret.

Art. 5 Forsikring og hæftelsesophør

Art. 5.1 Forsikringsdækning, servicebiler, ansvarsforsikring.

Forsikringsdækningen begynder ved start på den enkelte hastighedsprøve og ophører henholdsvis ved STOP på hastighedsprøven eller ved udelukkelse af deltageren fra arrangementet, eller hvis deltageren opgiver deltagelse i arrangementet, jf. den gældende arrangør ansvarsforsikring.

Art. 5.2 Hæftelsesophør

Se DMSB arrangørreglement 2019 art. 36.

Art. 5.3 Fritagelse for krav fra køretøjets ejer

Se DMSB arrangørreglement art. 37

Art. 5.4 Ansvar, ændring af tillægsreglerne, aflysning af arrangementet

Se DMSB arrangørreglement art. 39.

Art. 6 Startnumre og reklamer

Art. 6.1 Obligatorisk arrangørreklame

Rallyplade: VOLVO Kiso, Team bau-energie
Ved siden af startnummer og øverst: ADAC
Ved siden af startnummer og nederst: Gennat+Petersen Werbung GmbH

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



Startnummerplade 67 x 21 cm

Art. 6.2 Frivillig arrangørreklame

Yderligere reklame: Minirallysyd, Autoplus.

Friholdelse af område på køretøj: Bageste side og kofanger for i begge sider.

Art. 7 Dæk

Art. 7.1 Bestemmelser for dæk, som må anvendes under rallyet.

Se DMSB rally reglement 2019 art 60 hjul og fælge.

Art. 7.2 Bestemmelser for dæk som om nødvendigt må anvendes under notekørsel.

Frit, men jf. Færdselsloven, StVZO.

Art. 7.3 Lovmæssige krav i Tyskland.

Arrangøren gør opmærksom på følgende: Opmærksomheden henledes på pligten til at anvende vinterdæk, pligten til at anvende sikkerhedssele og forbud mod anvendelse af mobiltelefon.

Art. 8 Gennemkørsel af hastighedsprøver

Art. 8.1 Regler for tilmelding

Art. 8.2 National bestemmelse, højst tilladte hastighed på hastighedsprøverne.

Ved gennemkørsel af hastighedsprøverne skal såvel færdselslovens (StVO) som vejmyndighedernes bestemmelser overholdes, og helt specielt hvad angår hastighedsbegrænsningerne.

Der gøres opmærksom på, at strækningerne på hastighedsprøverne under gennemkørslen ikke er spærret for anden trafik, og at der derfor må påregnes andre trafikanter på strækningen. Gældende for gennemkørsel af hastighedsprøverne kan arrangøren, ved oplysning i rutebogen og tilsvarende skiltning langs strækningen, fastsætte en yderligere reduceret hastighed end foreskrevet i den tyske færdselslov (Strassenverkehrsordnung (StVO)).

Under gennemkørsel af byer, samlinger af huse eller gårdpassager, og i øvrigt på steder anvist i rutebogen, gælder en tilladt maksimal hastighed på 30 km/t. **Overholdelse heraf bliver kontrolleret.**

Art. 8.3 Afvikling af gennemkørsel

Gennemkørslen afvikles i henhold til tidsplanen, som skal overholdes af alle deltagere. Køretøj til gennemkørsel er frit. Køretøjerne skal være mærket med en særlig mærkning (lille startnummer) som udleveres af arrangøren. **Denne markering skal anbringes på frontruden udefra og skal placeres øverst i højre side, set inde fra køretøjet.**

Gennemkørsel med et til arrangementet anmeldt køretøj skal ske uden montering af startnumre. Er disse allerede monteret, skal disse afdækkes med et bredt X af tape.

Begrænsning af gennemkørslen se DMSB rally reglement 2019 art. 25.3.

Art. 9 Licenskontrol

For at reducere tidsforbruget ved licenskontrollen til det nødvendige minimum, skal nedenstående dokumenter medbringes og forevises.

Art. 9.1 Dokumenter som skal forevises:

- Anmelder- og/eller sponsorlicenser
- Licens for kører og co-driver
- Personalausweis eller rejsepas for kører og co-driver
- Kørekort (kører og co-driver)
- ASN godkendelse for udenlandske deltagere såfremt påkrævet

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



- Udfyldelse af manglende detaljer i den fremsendte anmeldelse
- Bekræftelse af gyldig forsikring
- Registreringsattest, dokumentation for ansvarsforsikring
- Tilladelse til kørsel i bilen såfremt føreren ikke er ejer af køretøjet.

Art. 9.2 Mødetider

Se program

Art. 10 Teknisk kontrol, mærkning og plombering.

Art. 10.1 Kontrol, tid og sted

Art. 10.1.1 Dokumenter som skal forevises

- Homologeringsattest i original
- Datablade
- SOS / OK –skilt (DIN A 3)
- Registreringsattest
- Vognbog

Art. 10.1.2 Tidsplan

Se program

Art. 10.2 Stænkapper

Stænkapper, se ISC Tillæg J art 252.7.7

Art. 10.3 Ruder

Ruder, se ISC Tillæg J art 253.11

Art. 10.4 Sikkerhedsudrustning for køreere

Ved kontrollen skal medbringes og forevises alle beklædningsdele inkl. hjelme og HANS-system, eller hvad der tænkes anvendt. Overensstemmelse med Tillæg L kapitel III kontrolleres.

Kontrolliste til brug ved teknisk kontrol findes på hjemmesiden

www.cimbern-rallye.de/fileadmin/media/downloads/2019/TK_Durchlaufliste.pdf. Listen skal fremvises ved teknisk kontrol i udfyldt stand.

Art. 10.5 Støj

DMSB forskrifterne for 2019 er gældende (DMSB håndbog, blå del)

Art. 10.6 Særlige nationale bestemmelser

udgår

Art. 10.7 Installation af safety tracking system

Bilerne bliver udstyret med et GPS-trackingsystem. Brugen af systemet er obligatorisk. Til det brug skal der i kabinen være et 12 Volt stik (yderligere oplysninger vil fremgå af Rallye Guiden).

Art. 11 Særlige regler og bestemmelser

Art. 11.1 Show-Start, bestemmelser og rækkefølge

Udgår

Art. 11.2 Målbestemmelser (kun når der afviges fra DMSB rallye reglement)

udgår

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
 genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.3 For tidlig ankomst

Ved ankomst til mål på sektion 3 er for tidlig ankomst tilladt.

Art. 11.4 Super Special Stage bestemmelse og rækkefølge

Super Special Stage gældende alene til Danmarksmesterskabet i Rally:

Hastighedsprøve 6 „Fraulund II“

Art. 11.5 Særlig afvikling og aktiviteter.

Vedr. Art. 33.2.10 Enhver afvigelse fra den planlagte ankomsttid straffes som følger::

ved forsinkelse: 10 Sekunder pr minut eller del heraf.

For tidlig ankomst til en tidskontrol straffes med 60 sekunder pr. minut eller del heraf.

Art. 11.6 Anvendelse af gult/rødt flag

Anvendelse af flag vil ske i henhold til Rallyereglement 2019.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 jf. Art. 40.5.3f

Tanknig jf. Art. 59 Rallye reglement V2

Tilladelse til forøgelse af antal omgange på rundbaner.

Gældende for hastighedsprøve 7 – Team Special – foreligger der en tilladelse til 3 omgange plus udkørsel. Det rigtige antal omgange fremgår af rutebogen.

Startpark Sattrup

Tid og sted: Se program

Køretøjerne skal anbringes i startpark senest 10 min. før respektive starttidspunkt. For sen ankomst til startpark straffes med en bøde på EUR 50 eller 370 DKK.

Resultatliste udsendes ikke efter løbet. Resultatliste kan ses og downloades fra www.cimbern-rallye.de

Art. 11.7 Officiel tid under arrangementet

Centraleuropæiske sommertid

Art. 12 Kendetegn for officials

| | | |
|------------------------|-----------------------------|---|
| Tidskontroller: | <u>Orange vest</u> | <i>Alt. Hvid vest med ordet -Control-</i> |
| Prøvechef: | <u>Gul vest „WP-Leiter“</u> | <i>Alt. Rød vest med påtryk -WP Leitung-</i> |
| Prøveofficial: | <u>Orange vest</u> | <i>Alt. Gul vest med påtryk-Sportwart-</i> |
| Tidtager: | <u>Gul vest „ZK“</u> | <i>Alt. Grøn vest med påtryk - Zeitnahme-</i> |

Art. 13 Præmieoverrækkelse

Art. 13.1 Tid og sted

Se program

Art. 13.2 Præmier

Generalplaceringer 1. til og med 3. plads

Divisionen1 – 10, 30 % (afrunget) af antal startende deltagere

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Efterkontrol

Tid og sted se program

Teams der udtages til teknisk efterkontrol skal uden ophold følge den ansvarlige official og ledsagebil til efterkontrollen, også selv om en eller flere tidskontroller herved ikke kan tilkøres.

Art. 15 Protest- og appelgebyr

Fremgangsmåden ved protest og appel er beskrevet både i ISC og i DMSB's arrangementsregler.

Art. 15.1 Protestgebyr

For DMSB's eller øvrige hovedorganisationers godkendte arrangementer gælder følgende:

National A / National A (NEAFP): Protestgebyr 300,00 EUR.
(Protestgebyrer er uden moms)

Art. 15.2 Appelgebyr

Ved protest og appel gælder FIA's ISC, DMSB's arrangementsregler, DMSB's procedureregler samt ved appel til FIA, FIA's procedureregler.

For DMSB's eller øvrige hovedorganisationers godkendte arrangementer gælder følgende:

Protestgebyr – indbetalt til DMSB

Status National A 300,00 €

Appelgebyr – indbetalt til DMSB:

Status National A 1.000,00 €
(Protest- og appelgebyrer er fritaget for afgift)

- Tillæg 1** **Rute- og tidsplan**
- Tillæg 2** **Plan for gennemkørsel**
Start for gennemkørsel, se Program
Øvrige oplysninger om arrangementet
- Tillæg 3** **Navne og foto af kørerkontaktpersonerne**
Se RA Art 2. Og den officielle opslagstavle
- Tillæg 4** **Straffe**
Se DMSB rally straffe katalog offentliggjort på www.dmsb.de
Strafkataloget er kun af informativ karakter. Det er ikke en regulerende del af disse Tillægsregler.
- Tillæg 5** **Yderligere information fra arrangøren**
F.eks. om ophold, hoteller, camping- og caravanpladser, turistinformation
- Tillæg 6,7 etc.** Efter arrangørens beslutning.

Arrangøren vedstår, at arrangementet afvikles efter bestemmelserne i ISC, DMSB's regler og disse tillægsregler. Det er arrangørens ansvar, at alle de af ham indsatte hjælpere og delagtige som ikke er underlagt nogen regler om licens, forpligter sig til at anerkende og overholde FIA's og DMSB's regler.

DMSB-Reg.-Nr.: 10/19
genehmigt am: 23.01.2019

Hier geht's zur DMSB-App

