



**ADAC**

# Cimbern Rallye

**27. April 2019**

in Deutschland  
**GANZ OBEN**



# AUSSCHREIBUNG

**ADAC**

**RETRO  
RALLYE  
SERIE**

**ADAC**



**VOLVO KISO**  
UNSER SERVICE - IHR VORTEIL



**Motorsportfreunde Idstedt**

**www.cimbern-rallye.de**

# Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2019

## Im Rahmen der **ADAC Cimbern Rallye**

wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) und [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de) veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

am 01.02.2019 unter der

Reg.-Nr.: 06/RLY/2019 zur Vorlage bei der  
Behörde/ Versicherung.

ADAC Schleswig-Holstein e.V. Abt.

Motorsport **ADAC Schleswig-Holstein e.V.**  
*Jugend und Sport*

Saarbrückenstr. 54 | 24114 Kiel

Titel:

## **ADAC Cimbern Rallye / Retro am 27. April 2019**

Veranstalter: Motorsportfreunde Idstedt e.V.,

Rallyesekretariat tägl. 9.00 – 17.00 Uhr

Tel.: 04621 – 306096-10, E-Mail: [haulsen@cimbern-rallye.de](mailto:haulsen@cimbern-rallye.de)

### **Teilnehmer** (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de))

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2019: Jahrgang 2004 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.**

**Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung Veröffentlichung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)**

### **Fahrzeug** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2019: 1999 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

### **Sicherheitsvorschriften** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

### **Wertung** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WPs werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

### **Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc-fermé-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc-fermé-Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

## Zeitplan

### Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>	Schleswig	01.02.2019	00.00 Uhr
<b>Nennungsschluss</b>	Schleswig	15.04.2019	18.00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen (nur online)</b>	www.cimbern-rallye.de	23.04.2019	20.00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Satrup Krog, Satrup	26.04.2019 27.04.2019	16.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	7.00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	11.00 Uhr
<b>Servicepark</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	06.00-20.00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Satrup Krog, Satrup	26.04.2019 27.04.2019	17.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Feuerwehr Satrup	26.04.2019 27.04.2019	17.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung (Pflicht zur Teilnahme)</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	11.30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	10.30 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	11.30 Uhr
<b>Startpark Öffnung Startzone Einfahrt</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	ab 11.30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	12.01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	27.04.2019	18.00 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	19.30 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	Nach Ablauf der Protestfristen u. gem. Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Satrup Krog, Satrup	27.04.2019	20.30 Uhr

**Offizielle Aushangtafel: Satrup Krog und Startbereich (Fa. Vollertsen, Mittelangeln/Satrup)**

**Fahrtleiter:** Rainer Hausen

**RRS-Beauftragter:** Wolfram Lehmann

**Leiter der Streckensicherung:**

Bernd Becker

**Schiedsgericht:** Rainer Hausen, Volker Tripke, Klaus Tiedemann

### **Preise**

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

**Streckenbeschaffenheit** der Wertungsprüfungen: 100 % Festbelag (Asphalt), 0 % Schotter

### **Nenngeld**

**Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRS-Aufkleber:**

EUR 180,00 € bis Nennschluss am 15. April 2019

**Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:**

EUR 250,00 € bis Nennungsschluss am 15. April 2019

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Konto-Inhaber: Motorsportfreunde Idstedt

Bank: Nord-Ostsee Sparkasse

IBAN: DE06 2175 0000 0000 0447 33

BIC: NOLADE21NOS

Verwendungszweck: Nenngeld Retro 2019, Fahrer/Beifahrer

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:

Motorsportfreunde Idstedt

ADAC Cimbern Rallye / Retro

Rainer Hauksen

Rehwinkel 24

24837 Schleswig

E-Mail: [hauksen@cimberrn-rallye.de](mailto:hauksen@cimberrn-rallye.de)

Tel.: 04621 – 306096-10 (von 9.00 bis 17.00 Uhr)

**Bitte nutzen Sie unser online Nennsystem !!!**

**[www.cimberrn-rallye.de/Teilnehmer](http://www.cimberrn-rallye.de/Teilnehmer)**

**Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.**

Alle weiteren Informationen auf unserer Homepage

**[www.cimberrn-rallye.de](http://www.cimberrn-rallye.de)**