

ADAC

Cimbern Rallye

18. April 2020

in Deutschland
GANZ OBEN



ADAC

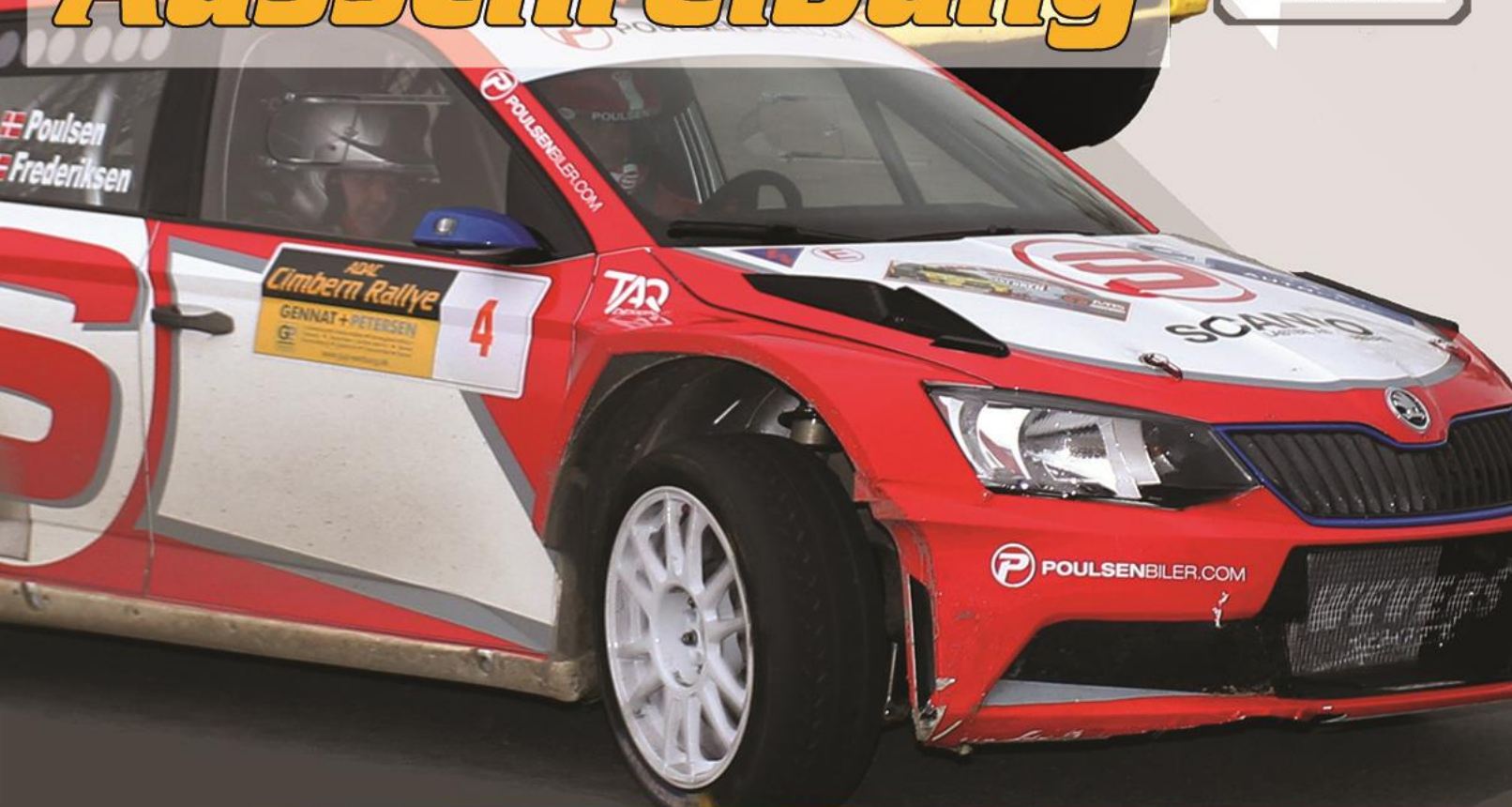
MRS
Minirallysyd.dk

team
bau · energie

VOLVO KISO
UNSER SERVICE · IHR VORTEIL



Ausschreibung



Motorsportfreunde
Idstedt

www.cimbern-rallye.de

Automobilclub
Schleswig



DMSB - Ausschreibung Rallye 2020

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Cimbern Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 17./18. April 2020

National A (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 90,00 km Schotter 0,00 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>182,0</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>90,0</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
MinirallySyd	DASU-Prädikat	National A der DASU	
ADAC Automobil-Rallye Meisterschaft Schl.-Holst.	National	National C*	
ADAC Wagensport Championat Schl.-Holst.	National	National C*	
ADAC-Nieders./Sachsen-Anhalt Rallyemeistersch.	National	National C*	
ADAC Hansa Rallye Meisterschaft	National	National C*	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

*Für die Veranstaltung ist jedoch mindestens die Fahrerlizenz der Stufe National A des DMSB vorausgesetzt. Für Beifahrer genügt die Nationale Lizenz der Stufe C oder die Race Card.

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-11305/20genehmigt am: 16.01.2020

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Veranstaltergemeinschaft ADAC Cimbern Rallye
Vertreter d. Veranstalters Rainer Haulsen
Straße: Rehwinkel 24
PLZ/Ort: 24837 Schleswig
Tel. und Fax: 04621-98 44 40, tagsüb.: 04621-3060 9610, Fax: 04621-3060 9629
E-Mail.: haulsen@cimbern-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 05.01.2020 bis 16. April 2020, 9.00 – 19.00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Rainer Haulsen, Torsten Johne, Bernd Becker, Tim Brodkorb,
Heidi Johne, Matthias Petersen, Holger Wissner, Arne Pagh

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Volker Tripke (D)	SPA 1080312
	Klaus Tiedemann (D)	SPA 1058505
	Lars Hoffmann	ID06261-OF302/2018

Art. 2.6 DMSB -Delegierte

Entfällt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Torsten Johne	
Rallyeleiter (RyL):	Rainer Haulsen	SPA 1064312
Stellv. RyL:	Hermann Heitmann	SPA 1059188
Veranstaltungssekretär:	Stefan Willmann	
Leiter Streckensicherung (LSRy):	Bernd Becker	SPA 1026420
Stellv. Leiter Streckensicherung (LSRy)	Holger Wissner	SPA 1131144
Techn. Kommissare (Obmann): (D)	Andreas Lüth	SPA 1096152
Techn. Kommissare: (D)	Rüdiger Engelmann	SPA 1043184
Techn. Kommissare: (DK)	Allan Dumstrei	022-023990OF363
Techn. Kommissare: (DK)	Bjarne Jensen	022-02236OF363
Medizinischer Einsatzleiter	Martin Schweiger	SPA 111216
Leitender Rallyearzt	Martin Schweiger	SPA 111216
Zeitnahme (Obfrau):	Brigitta Grube	SPA 1079141
Teilnehmerverbindungsperson: (D)	Martin Weyand	
Teilnehmerverbindungsperson: (DK)	Peter Bentsen	

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Auswertung:	T. Larsen/P. Nielsen – Rallyresult.dk	
Pressebetreuung:	Jürgen Hahn, Jürgen Krabbenhöft	
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Brodkorb	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Satrup Krog, Satrup/Mittelangeln
Straße:	Glücksburger Str. 1
PLZ-Ort:	24986 Satrup/Mittelangeln
Tel. und Fax:	0172 – 406 39 67
Email.:	halsen@cimbern-rallye.de

Rallyezentrum eingerichtet
 von 6.00 Uhr bis: 19.00 Uhr

Servicepark eingerichtet
 von 6.00 Uhr bis: 20.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Rallyezentrum (für die Startliste: Im Servicepark im Startbereich)

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Schleswig	01.02.2020	00.00 Uhr
Nennungsschluss	Schleswig	06.04.2020	18.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen (nur online)	www.cimbern-rallye.de	15.04.2020	20.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Satrup Krog, Satrup	17.04.2020 18.04.2020	17.00-19.30 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	7.00 Uhr
Ende der Besichtigung	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	11.00 Uhr
Servicepark	Fa. Vollertsen, Satrup	17.04.2020 18.04.2020	16.00-20.00 Uhr 06.00-20.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Satrup Krog, Satrup	17.04.2020 18.04.2020	17.00-19.30 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Technische Abnahme	Fa. Vollertsen, Satrup	17.04.2020 18.04.2020	17.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
Fahrerbesprechung (Pflicht zur Teilnahme)	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	11.30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Satrup Krog, Satrup	18.04.2020	10.30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	11.30 Uhr
Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	ab 11.45 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	12.01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	17.00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Fa. Vollertsen, Satrup	18.04.2020	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen	Satrup Krog, Satrup	18.04.2020	19.00 Uhr

NMN: RY-11305/20
 genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Ergebnisse			
Aushang der Ergebnisse	Satrup Krog, Satrup	18.04.2020	Nach Ablauf der Protestfristen u. gem. Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Satrup Krog, Satrup	18.04.2020	ca. 20.00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Dänischen Teilnehmern ist es freigestellt, das DASU-Anmeldesystem zu verwenden. Deutsche Teilnehmer nutzen bitte ausschließlich das online-Anmeldesystem des Veranstalters (www.cimbern-rallye.de).

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: ADAC Cimbern Rallye, Rainer Hauslen

Straße: Rehwinkel 24

PLZ/Ort: 24837 Schleswig

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
RC2	Gruppe Rally2 (VR5) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 261 Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A Gruppe R4 (VR4) gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 261	6
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256	6
RC3	Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D	6
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255	5

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



RC5	Rally5(Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins	4
-----	---	---

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	National verbessert	Div. (Ziff. 4.3.4)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2012 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm	6
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm	5
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm	5
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981	4

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm	
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm	3

Klasse	Seriennah	Div. (Ziff. 4.3.4)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) ohne Allradantrieb Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) mit Allradantrieb	5 6
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)	2
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)	1
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)	1

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DASU Bestimmungen

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
DK 30	Gruppe E bis 1600 ccm Gruppe N bis 1600 ccm	1
DK 31	Gruppe E über 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm	2
DK 32	Gruppe A, Gruppe DK bis 1400 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	3
DK 33	Gruppe A, Gruppe DK 1401 ccm bis 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	4
DK 34	Gruppe A, Gruppe DK über 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	5
DK 35	Super 2000, N4, A 4WD (ohne WRC), R4, R5, R-GT int. u. R-GT nat.	6
DK 36	KRB (Klassisk Rally Bil)	9

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Für alle Fahrzeuge gem. Art. 4.3.3 dieser Ausschreibung gilt Einhaltung sämtlicher FIA-Sicherheitsbestimmungen; Start nur mit Kat. bzw. entsprechender Partikelfilter; Einhaltung der DMSB-Geräuschgrenzwerte. Teilnehmer welche für eine der Klassen DK30 - DK36 im Rahmen der Veranstaltung nennen, müssen eine dänische, norwegische oder schwedische Lizenz besitzen und im Ausland startberechtigt sein.

Art. 4.3.4

Für die Veranstaltung und die Minirallysyd-Meisterschaft werden die Divisionen 1 bis 6 und 9 ausgeschrieben und gewertet: Die Zuordnung der einzelnen Klassen/Gruppen ist aus den abgedruckten Tabellen ersichtlich.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	<u>275,00</u>	bis Nennungsschluss für Deutsche Teilnehmer
EUR	<u>175,00</u>	bis Nennungsschluss mit Anreise über 400 km (Wohnort Fahrer)*
DKK	<u>1.900,00</u>	bis Nennungsschluss für Dänische Teilnehmer
DKK	<u>1.200,00</u>	bis Nennungsschluss mit Anreise über 400 km (Wohnort Fahrer)*

* gem. Google Maps Wohnort Fahrer / Satrup/Mittelangeln

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	<u>550,00</u>	bis Nennungsschluss für Deutsche Teilnehmer
DKK	<u>3.800,00</u>	Bis Nennungsschluss für Dänische Teilnehmer

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

VR-Bank Flensburg-Schleswig	VG Cimbern Rallye
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE21 2176 3542 0001 1260 32	GENODEF1BDS
IBAN	BIC

Nenngeld 2020, Team: Fahrer/Beifahrer
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenn gelderstattung

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten.

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Startnummerträger 67 x 21 cm
 seitlich der Startnummer, oben: **ADAC**
 seitlich der Startnummer, unten: Gennat+Petersen

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber zur Verfügung. Die Startnummernaufkleber sind horizontal an der oberen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorn anzubringen. Das Zerschneiden der Startnummernaufkleber ist untersagt.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: MinirallySyd, VOLVO

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Vorderes Seitenteil, Fahrer und Beifahrerseite

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters Auf die Winterreifen- und Anschnallpflicht sowie das Handyverbot in Deutschland wird hingewiesen.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. **Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.**

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Diese ist an der Frontscheibe von außen rechts oben (in Fahrtrichtung) anzubringen.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 ist zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Die **Durchlaufliste für die Technische Abnahme** ist auf der Homepage www.cimbern-rallye.de abrufbar. Diese ist vollständig ausgefüllt bei der Technischen Abnahme vorzulegen.

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen - entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System – entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen - entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend) - entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel der Sektion 2 ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

DMSB Regelung

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Es ist eine Tankzone direkt nach dem Start und nach dem „Service out“ eingerichtet.

Es ist ein Startpark eingerichtet (Ort, Öffnung Startpark)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteleuropäische Sommerzeit

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Gelbe Signalweste

Wertungsprüfungsleiter: Gelbe Signalweste „WP-Leiter“

Streckenposten: Orange Signalweste

Zeitnehmer: Gelbe Signalweste „ZK“

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtsieger 1. bis 3. Platz

Divisionen 1 bis 10, 30 % (abgerundet) der gestarteten Teilnehmer

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP):

Protestkautions 300,- EUR.

(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und Rallyeguide (www.cimbern-rallye.de)

Anhang 4 **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-11305/20
genehmigt am: 16.01.2020



Hier geht's zur DMSB-App

